



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

CORSO GARIBOLDI N. 42 42121 REGGIO EMILIA – TEL. 0522443211- FAX 0522443254- C.F. 91149320359
protocollo@pec.emiliacentrale.it

Spettabile
Sportello Unico per le Imprese
Back Office dei Comuni Associati

suap.correggio@cert.provincia.re.it

Rif. seg 41060

Oggetto: Procedimento Unico ai sensi dell'art.53 co.1 lettera b) della L.R.24/2017 per intervento di ampliamento e potenziamento di Area di servizio di distribuzione carburanti – Tanzi Aurelio Petroli Srl – Nulla osta idraulico per scarico indiretto di acque meteoriche di dilavamento e di seconda pioggia

Premesso che:

- Lo Sportello Unico per le Imprese Back Office dei Comuni Associati con nota prot.n SUAP 80/21 – protocollo Comune di Correggio 34826/2021 del 23/11/2021 acquisita agli atti dallo scrivente Consorzio al prot.n. 10789 26/05/2021 ha richiesto l'espressione di parere di competenza o di eventuali richieste di integrazioni nell'ambito della procedura in oggetto,
- l'area oggetto di intervento ricade all'interno del bacino scolante del Cavo Argine, cavo di scolo in gestione allo Scrivente ente,
- lo scarico delle acque meteoriche dell'area di ampliamento ed in specifico delle coperture in progetto, di aree di piazzale non sensibili (da non depurarsi), di acque di seconda pioggia depurate derivanti da aree di piazzale sensibili avviene in modo indiretto, attraverso fossi interpoderali, all'interno del Cavo Argine;
- con nota prot.n. 23223 del 17.12.2021 lo scrivente Consorzio ha richiesto integrazioni documentali pervenute in data 01.03.2022 ed acquisite al prot.n. 4322 del 01.03.2022
- lo scrivente Consorzio ha consultato gli elaborati trasmessi e pubblicati al seguente link : <https://www.comune.correggio.re.it/procedimento-art-53-tanzi-aurelio-petroli-srl/>
- nella cartografia allegata al Piano gestione rischio alluvioni dell'Autorità di distretto del bacino del Fiume Po, la superficie oggetto di trasformazione ricade all'interno della zona M - P2 (alluvioni poco frequenti aventi tempo di ritorno da 50 a 200 anni) per quanto attiene alla pericolosità idraulica generata dal Reticolo Secondario di Pianura (R.S.P.),

Considerato che:

- nello stato di variante verranno mantenuti gli scarichi esistenti senza apportarvi modifiche ed in specifico:
 - S1 scarico di acque meteoriche di dilavamento da piazzale (aree sensibili 1 e 2) per la sola portata di seconda pioggia con recapito su fosso tombinato in fregio a Via della Pace

- S2 scarico di acque meteoriche di dilavamento non depurate con recapito su fosso stradale tombinato in fregio a Via della Pace
- Tali due scarichi convogliano le portate, attraverso fosso stradale, verso Nord e non su canale Ardione come indicato negli elaborati di progetto, canale irriguo e non passibile di ricevere scarichi
- Lo scarico esistente S3 (acque nere e acque meteoriche di prima pioggia) convoglia le portate sulla fognatura acque nere di Via Modena
- Viene introdotto nuovo scarico S4 che, previa laminazione, convoglierà le portate meteoriche di dilavamento non depurate su fosso interpoderale e per suo tramite in via indiretta in Cavo Argine
- È stato previsto un volume di laminazione di 400 mc atto a garantire l'invarianza idraulica per la superficie oggetto di ampliamento drenata dal reticolo di bonifica

tutto ciò premesso e considerato, per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, si conferma assenso all'intervento di ampliamento e potenziamento della Stazione di servizio distribuzione carburanti in oggetto e contestualmente si rilascia, sempre per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, nulla osta idraulico per scarico indiretto acque meteoriche di dilavamento e di seconda pioggia in fossi e scoline di terzi, comunque tributari del Cavo Argine, previa laminazione delle portate nel rispetto dell'invarianza idraulica (entro il limite di 20 litri /Ha/secondo).

Per ogni informazione tecnica, si prega di contattare l'Ing. Ada Francesconi – 0522 443120 – afrancesconi@emiliacentrale.it

IL DIRETTORE GENERALE
Avv. Domenico Turazza
(firmato digitalmente)