

OGGETTO: impianto di distribuzione carburanti sito in Correggio (RE), via della Pace 10/A

**Procedimento Unico ai sensi dell'Art. 53, comma 1, lettera b) della LR 24/2017**

**intervento di ampliamento e potenziamento Area di Servizio distribuzione carburanti**

**RELAZIONE TECNICA IMPIANTO FOGNARIO**

**NOTA INTEGRATIVA**

Gennaio 2022

L'Area di Servizio distribuzione carburanti interessata dall'intervento in progetto è ubicata nel Comune di Correggio (RE) in via della Pace n. 10/A (SP 113 "Tangenziale Reggio Emilia-Correggio"), è censita al Catasto Fabbricati del Comune di Correggio (RE) al Foglio n. 65, particella 550, ha un'estensione di m<sup>2</sup> 5.000 (Superficie Catastale) ed è di proprietà per 1/1 della ditta "Tanzi Aurelio Petroli S.r.l."

Il progetto di ampliamento e potenziamento dell'area di servizio carburanti per autotrazione ad uso pubblico mira alla realizzazione di:

- un impianto di erogazione di Gas Naturale Liquido (GNL), e compresso (GNC) con relativa sezione di stoccaggio/alimentazione;
- una nuova pensilina per mezzi pesanti con l'erogazione del Gas Naturale Liquido (GNL) e di altri prodotti petroliferi;
- una nuova pensilina, a completamento dell'esistente, per l'erogazione del Gas Naturale Compresso (GNC);
- un'ampia area destinata al parcheggio dei mezzi pesanti;
- un impianto di autolavaggio per mezzi pesanti.

Con riferimento alla richiesta di documentazione integrativa P.G. 2021/0197912 del 22.12.2021 pervenuta da ARPAE si precisa quanto segue:

- l'approvvigionamento idrico per le attività presenti all'interno della stazione di servizio, attuali e future, avviene ed avverrà tramite pubblico acquedotto; qualora, in futuro, si ritenesse opportuno/necessario richiedere una concessione per derivazione di acqua pubblica la ditta "Tanzi Aurelio Petroli S.p.A." provvederà ad inoltrare apposita domanda ad ARPAE SAC;
- in corrispondenza degli impianti di raccolta e trattamento acque di prima pioggia e della vasca di sollevamento e rilancio delle acque in pubblica fognatura saranno installati dei sistemi di allarme (acustico-luminoso) per la segnalazione di eventuali malfunzionamenti/criticità degli impianti stessi e così consentire un rapido intervento di verifica e/o manutenzione; al fine di impedire che vengano indirizzati in pubblica fognature acque non adeguatamente trattate sarà installato un organo di intercettazione

# Nord Progetti s.r.l.

società di ingegneria

(serranda/paratoia) prima del recapito alla vasca di sollevamento delle acque di prima pioggia e delle acque provenienti dagli impianti di autolavaggio;

- lo scarico in acque superficiali di acque bianche provenienti dalla stazione di servizio avviene per mezzo dei punti di scarico S1, S2 (punti esistenti) ed S4 (nuovo punto); rispetto allo stato attuale nel punto di scarico S1 saranno convogliate le acque di seconda pioggia provenienti dall'impianto di trattamento acque di prima pioggia di nuova installazione, mentre nel punto di scarico S2 saranno indirizzate le acque meteoriche raccolte dalla nuova pensilina; nel punto di scarico S4 confluiranno le acque meteoriche raccolte da buona parte del piazzale in ampliamento e dal parcheggio mezzi pesanti;

le acque provenienti dai punti S1 e S2 confluiscono nel fosso stradale, il quale è tombinato in corrispondenza del tratto antistante l'area di servizio ed è collegato al Canale Ardione; il punto di scarico S4 riverserà le acque in un fosso interpodereale collegato al Cavo Argine (vedasi "Tavola B/7.1 – Progetto: Planimetria generale impianto fognario");

- la verifica del dimensionamento degli impianti di trattamento è stata riportata nella "Relazione tecnica opere fognarie – Revisione 1, gennaio 2022", considerando, oltre al volume di accumulo delle acque di prima pioggia, anche il volume di sedimentazione.

