

3

13.02.2020

INTEGRAZIONE

13.02.20

✓

13.02.20

✓

2

19.11.2019

INTEGRAZIONE

19.11.19

✓

19.11.19

✓

1

08.10.2019

INTEGRAZIONE

08.10.19

✓

08.10.19

✓

REV. n°

DATA

DESCRIZIONE

DATA

VERIFICA

DATA

REDA

APPROVAZIONE

OGGETTO

P.P. n°126 - AMPLIAMENTO V.P. & M.I.

VARIANTE SOSTANZIALE - STRALCIO 3/1

PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA IN ZONA DI ESPANSIONE ARTIGIANALE - INDUSTRIALE "103" E ZONA PER ATTREZZATURE TERZIARIE, DIREZIONALI, DISTRIBUTIVE E RICETTIVE DI ESPANSIONE "108" NEL COMPARTO AD EST DEL CAPOLUOGO SULLA VIA PER CARRI

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

PLANIMETRIA STRALCIO 3/1

ELABORATO

U.7

COMMITTENTE

FINSAPI S.R.L.

Corso Mazzini, 14

42015 Correggio (RE)

Ing. Corrado Fogliani
Direttore Tecnico
e Progettista

SORRUBONE

746-E2230-2-U07

DISGNATORE

FB

SCALA

1:1000

FILE

746-E2230-U07-03

DATA

13.02.2020

enerplan

società di ingegneria

enerplan S.r.l. - Società di ingegneria

Via Giuseppe Donati, 41 - 41012 CARRI (MO) - Italia

Tel. (+39)059.63.21.011 - Fax (+39)059.63.21.000

E-mail: enerplan@enerplan.it - PEC: amministrazione@pec.enerplan.it

Web: www.enerplan.it - P.IVA 03569630362

Capitale Sociale 100.000 € i.v. - C.C.I.A.A. n° 29062/2000

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - VIETATA LA RIPRODUZIONE

PIANTA GUIDA PROGETTO DI VARIANTE

Legend for the map:

- Stralcio 1 (Realizzato)
- Stralcio 2 (Realizzato)
- Stralcio 3/1 (Realizzato)
- Stralcio 3/1 (Da realizzare)
- Stralcio 3/2 (Realizzato)
- Stralcio 4 (Realizzato)
- Stralcio 5 (Realizzato)

PLANIMETRIA STRALCIO 3

Scala 1:1000

Legend for the map:

- Massima edificabilità industriale
- Massima edificabilità anonaria
- Lotti con possibilità edificatoria industriale/artigianale e anonaria
- Possibilità di costruire in aderenza
- Fabbricato con caratteristiche tipologiche rurali
- Cerniera di collegamento tra fabbricato industriale ed il fabbricato con caratteristiche tipologiche rurali
- Verde pubblico
- Verde di arredo urbano
- Verde privato utilizzabile al fine del calcolo della permeabilità
- Posti auto autocarri in asfalto
- Posti auto in grigliato
- Percorsi ciclabili e pedonali
- Percorsi pedonali
- Passi carrai
- Delimitazione superficie fondiaria
- Area fuori comparto per riqualificazione di via oratorio
- Rispetto stradale (Limite edificabilità)
- Limite stralcio
- S.I. = xxx m²
- Superficie fondiaria lotti

LEGENDA	
	Massima edificabilità industriale
	Massima edificabilità anonaria
	Lotti con possibilità edificatoria industriale/artigianale e anonaria
	Possibilità di costruire in aderenza
	Fabbricato con caratteristiche tipologiche rurali
	Cerniera di collegamento tra fabbricato industriale ed il fabbricato con caratteristiche tipologiche rurali
	Verde pubblico
	Verde di arredo urbano
	Verde privato utilizzabile al fine del calcolo della permeabilità
	Posti auto autocarri in asfalto
	Posti auto in grigliato
	Percorsi ciclabili e pedonali
	Percorsi pedonali
	Passi carrai
	Delimitazione superficie fondiaria
	Area fuori comparto per riqualificazione di via oratorio
	Rispetto stradale (Limite edificabilità)
	Limite stralcio
	S.I. = xxx m²
	Superficie fondiaria lotti

LEGENDA ILLUMINAZIONE PUBBLICA	
	Area non oggetto di intervento
	Linea Ø160 illuminazione pubblica di progetto interrata - Esistente
	Linea Ø90 illuminazione pubblica di progetto interrata - Esistente
	Pali a sezione conica a stelo unico H=8 m fuori terra e 80 cm interrato con pozzetti di raccordo - Esistenti
	Pali a sezione conica a stelo doppio H=8 m fuori terra e 80 cm interrato - Esistenti
	Manufatto in cemento armato dimensioni 190(b)x70(l)x30(h) cm, completo di cavidotti in polietilene Ø125 mm - Esistente
	Linea Ø90 illuminazione pubblica di progetto interrata di progetto
	Pali a sezione conica a stelo unico H=8 m fuori terra e 80 cm interrato con pozzetti di raccordo di progetto
	Pali a sezione conica a stelo doppio H=8 m fuori terra e 80 cm interrato di progetto