



<b>LEGENDA</b>		<b>QUADRO DI RIFERIMENTO:</b>		<b>DESCRIZIONE PROGETTO:</b>		<b>REV:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PROGETTO:</b>
Edifici abitativi entro i limiti	n/m Edifici abitativi con tutti i piani fuori limite	Opere esistenti e fasce di studio	Interventi di mitigazione			1	06/2007	268
Edifici sensibili entro i limiti	n/m Edifici abitativi con n° piani fuori limite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fascia A (100 m)</li> <li>Fascia B (250 m)</li> <li>Confine comunale</li> <li>Inizio e fine tratta di studio</li> <li>Galleria naturale</li> <li>Muro esistente</li> <li>Duna in terra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barriera H = 2.0 m</li> <li>Barriera H = 3.0 m</li> <li>Barriera H = 4.0 m</li> <li>Barriera H = 5.0 m</li> <li>Barriera H = 6.0 m</li> <li>Baffles</li> <li>Int. speciale esistente</li> <li>Copertura</li> </ul>					TAVOLA: 182
Edifici non abitativi	n/m Edifici sensibili con tutti i piani fuori limite							APPENDICE: E
Edifici di pertinenza infrastruttura principale	n/m Piani fuori limite / piani totali edificio							

# **AUTOSTRADA A1: tratta Milano - Napoli**



LEGENDA		QUADRO DI RIFERIMENTO:		DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
<b>Edifici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>[Yellow Box] Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</li> <li>[Blue Box] Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su alcuni piani</li> <li>[Green Box] Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su tutti i piani</li> <li>[Cyan Box] Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su alcuni piani</li> <li>[Red Box] Ed. soggetti ad approfondimenti per possibili installazione di infissi silenti</li> </ul> <p>* per le scuole vale solo il livello diurno</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>[Yellow Box] Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su tutti i piani</li> <li>[Orange Box] Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su alcuni piani</li> <li>[Light Green Box] Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su tutti i piani</li> <li>[Light Cyan Box] Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su alcuni piani</li> <li>[Dark Red Box] Ed. soggetti ad approfondimenti per possibili installazione di infissi silenti</li> </ul>	<b>Opere esistenti e fasce di studio</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>[Red Box] Fascia A (100 m)</li> <li>[Orange Box] Fascia B (250 m)</li> <li>[Light Blue Box] Confine comunale</li> <li>[Orange Line] Inizio e fine tratta di studio</li> <li>[Yellow Box] Galleria naturale</li> <li>[Yellow Box] Muro esistente</li> <li>[Yellow Box] Duna in terra</li> </ul> <b>Interventi di mitigazione</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>[Blue Box] Barriera H = 3.0 m</li> <li>[Dark Green Box] Barriera H = 3.5 m</li> <li>[Medium Green Box] Barriera H = 4.0 m</li> <li>[Light Green Box] Barriera H = 4.5 m</li> <li>[Orange Box] Barriera H = 5.0 m</li> <li>[Pink Box] Barriera H = 5.5 m</li> <li>[Dark Pink Box] Barriera H = 6.0 m</li> <li>[Dark Blue Box] Barriera H = 6.5 m</li> <li>[Dark Blue Box] Barriera H = 7.0 m</li> </ul>	<b>Reggio nell'Emilia</b> 	<p>Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio</p> <p><b>TITOLO ELABORATO:</b> Analisi del clima acustico post operam con proiezione al 2022 ed individuazione degli interventi di mitigazione</p>	0	03/2017	<b>106-107</b>
								<b>TAVOLA: 182</b>
								<b>ALLEGATO: 06</b>