



LEGENDA		QUADRO DI RIFERIMENTO:		DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <span>Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</span> <span>Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su tutti i piani</span> </div> <div> <span>Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani</span> <span>Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su alcuni piani</span> </div> <div> <span>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</span> <span>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su tutti i piani</span> </div> <div> <span>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani</span> <span>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su alcuni piani</span> </div> <div> <span>* per le scuole vale solo il livello diurno</span> </div> </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <span>Opere esistenti e fasce di studio</span> <span>Interventi di mitigazione</span> </div> <div> <span>Inizio e fine tratta di studio</span> </div> </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <span>Fascia A (100 m)</span> <span>Fascia B (250 m)</span> <span>Confine comunale</span> </div> <div> <span>Galleria naturale</span> <span>Muro esistente</span> </div> <div> <span>Duna in terra</span> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <span>Baffi</span> <span>Copertura</span> </div> <div> <span>Aggetto</span> </div> <div> <span>Int. speciale esistente e Barriera esistente</span> </div> </div>	0	09/2017	106-107
				<p>Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500.</p> <p>Progettazione acustica di dettaglio</p>				TAVOLA: 179
				<p><b>TITOLO ELABORATO:</b></p> <p>Analisi del clima acustico post operam con proiezione al 2022 ed individuazione degli interventi di mitigazione</p>				ALLEGATO: 06



LEGENDA		QUADRO DI RIFERIMENTO:		DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
<p>Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</p> <p>Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani</p> <p>* per le scuole vale solo il livello diurno</p>	<p>Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su tutti i piani</p> <p>Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su alcuni piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su alcuni piani</p> <p>Ed. soggetti ad approfondimenti di infissi silenti</p>	<p>Opere esistenti e fasce di studio</p> <p>Interventi di mitigazione</p>	<p>Reggio nell'Emilia</p> <p>178 179 180 181 182</p> <p>San Martino in Rio</p> <p>Rubiera</p>	<p>Autostrada A1 - Tratta dal km 144+ 519 al km 152+ 500.</p> <p>Progettazione acustica di dettaglio</p>		0	09/2017	106-107
		<p>Fascia A (100 m)</p> <p>Fascia B (250 m)</p> <p>Inizio e fine tratta di studio</p> <p>Galleria naturale</p> <p>Muro esistente</p> <p>Duna in terra</p>	<p>Baffles</p> <p>Copertura</p> <p>Aggetto</p> <p>Int. speciale esistente e</p> <p>Barriera esistente</p>	<p><b>TITOLO ELABORATO:</b></p> <p>Analisi del clima acustico post operam con proiezione al 2022 ed individuazione degli interventi di mitigazione</p>				<p>TAVOLA: 180</p> <p>ALLEGATO: 06</p>