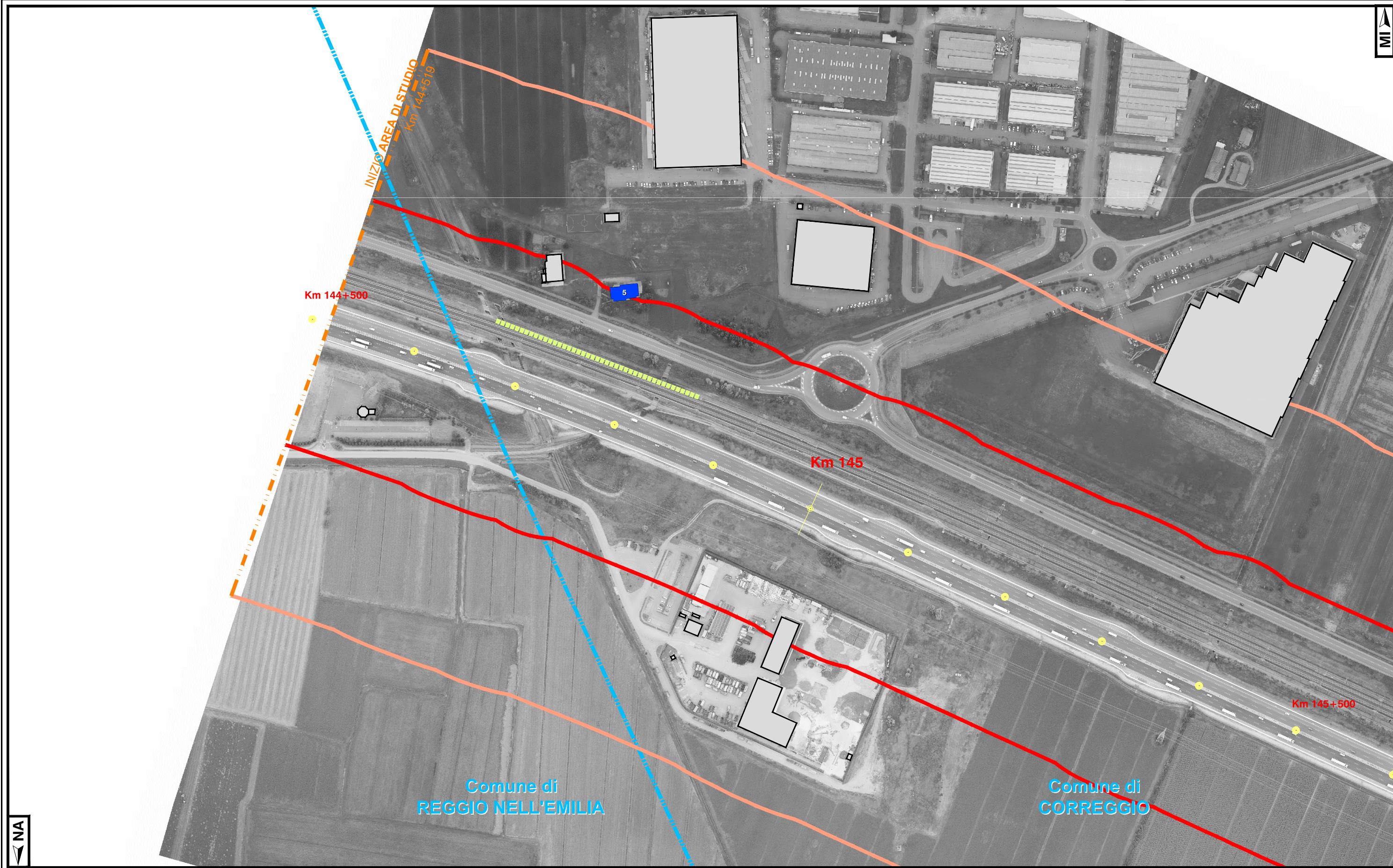
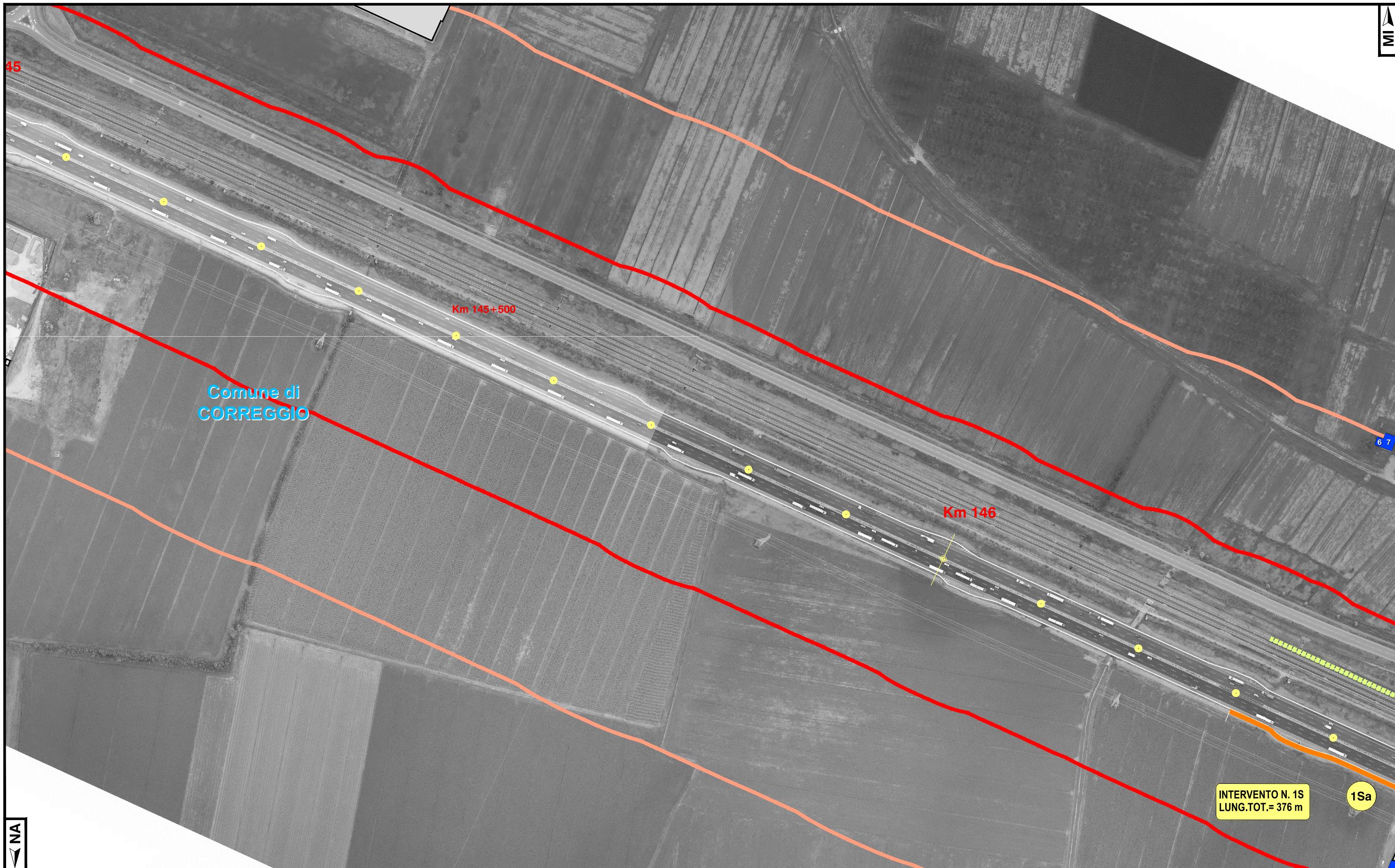


ALLEGATO 06

**ANALISI DEL CLIMA ACUSTICO POST
OPERAM CON PROIEZIONE DEI DATI
DI TRAFFICO ALL'ANNO 2022 ED
INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI
DI MITIGAZIONE**



LEGENDA		QUADRO DI RIFERIMENTO:		DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
<p>Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</p> <p>Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su alcuni piani</p> <p>Ed. soggetti ad approfondimenti per possibile installazione di infissi silenti</p> <p>* per le scuole vale solo il livello diurno</p>	<p>Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</p> <p>Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su alcuni piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su tutti i piani</p> <p>Ed. soggetti ad approfondimenti per possibile installazione di infissi silenti</p>	<p>Opere esistenti e fasce di studio</p> <p>Interventi di mitigazione</p>	<p>Fascia A (100 m)</p> <p>Fascia B (250 m)</p> <p>Confine comunale</p> <p>Inizio e fine tratta di studio</p> <p>Galleria naturale</p> <p>Muro esistente</p> <p>Duna in terra</p>	<p>Correggio</p> <p>Reggio nell'Emilia</p> <p>San Martino in Rio</p> <p>Rubiera</p>	<p>Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio</p> <p>Analisi del clima acustico post operam con proiezione al 2022 ed individuazione degli interventi di mitigazione</p>	0	09/2017	106-107
								TAVOLA: 174 ALLEGATO: 06



LEGENDA		QUADRO DI RIFERIMENTO:		DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
<p>Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani</p> <p>Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in faccia su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti in faccia su alcuni piani</p> <p>Ed. soggetti ad approfondimenti di infissi silenti</p>	<p>Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su tutti i piani</p> <p>Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su alcuni piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su tutti i piani</p> <p>Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su alcuni piani</p> <p>* per le scuole vale solo il livello diurno</p>	<p>Opere esistenti e fasce di studio</p> <p>Interventi di mitigazione</p> <p>Fascia A (100 m)</p> <p>Fascia B (250 m)</p> <p>Inizio e fine tratta di studio</p> <p>Galleria naturale</p> <p>Muro esistente</p> <p>Duna in terra</p>	<p>Baffles</p> <p>Copertura</p> <p>Aggetto</p> <p>Int. speciale esistente e Barriera esistente</p>	<p>Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio</p> <p>TITOLO ELABORATO:</p> <p>Analisi del clima acustico post operam con proiezione al 2022 ed individuazione degli interventi di mitigazione</p>		0	09/2017	106-107
								TAVOLA: 175 ALLEGATO: 06