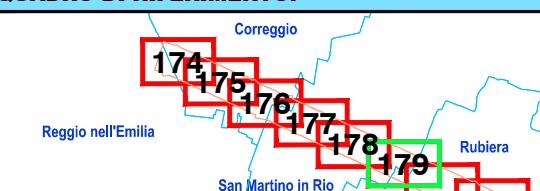
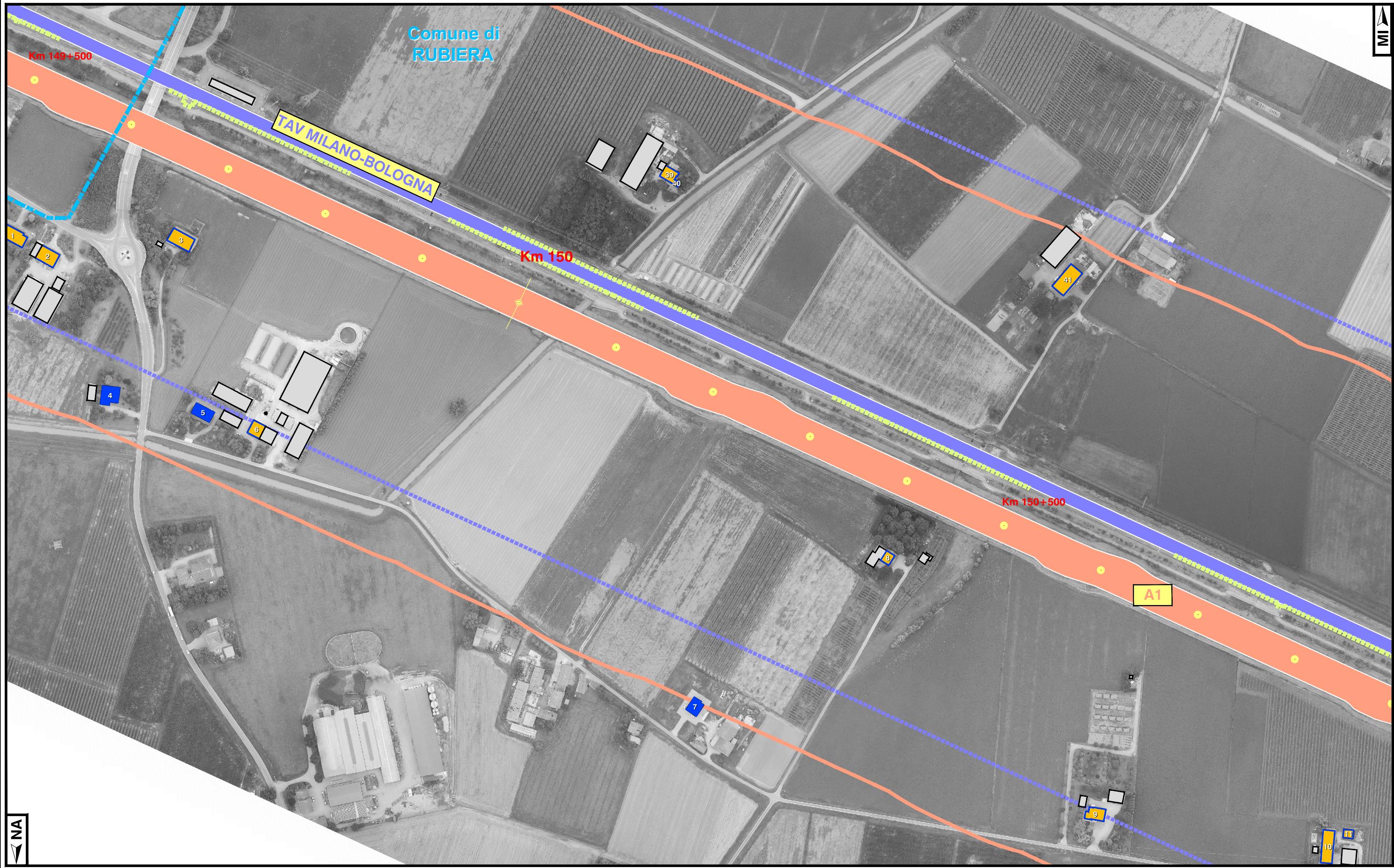


LEGENDA				QUADRO DI RIFERIMENTO:	DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
Edifici	Tipologia edifici interessati da concorsualità	Sorgenti concorsuali	Fasce di pertinenza acustica	■■■■■ A - Autostrada ■■■■■ B - Extraurbane principali ■■■■■ C - Extraurbane secondarie ■■■■■ D - Urbane di scorrimento ■■■■■ Ferrovia ■■■■■ Infrastruttura Principale	Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio	0	09/2017	106-107	
n° Limite modificato da concorsualità n° Limite non modificato da concorsualità				■■■■■ A - Autostrada ■■■■■ B - Extraurbane principali ■■■■■ C - Extraurbane secondarie ■■■■■ D - Urbane di scorrimento ■■■■■ Ferrovia ■■■■■ Infrastruttura Principale	TITOLO ELABORATO: Sorgenti coinvolte ed effetti concorsuali sul territorio			TAVOLA: 179	



ALLEGATO:
04



LEGENDA				QUADRO DI RIFERIMENTO:	DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO				
Edifici	Tipologia edifici interessati da concorsualità	Sorgenti concorsuali	Fasce di pertinenza acustica	Reggio nell'Emilia 	Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio	0	09/2017	106-107					
	Edifici abitativi influenzati da una sorgente concorsuale	Edifici abitativi influenzati da due sorgenti concorsuali	Edifici abitativi influenzati da tre sorgenti concorsuali										
Altri edifici					TITOLO ELABORATO:				TAVOLA: 180 ALLEGATO: 04				
					Sorgenti coinvolte ed effetti concorsuali sul territorio								