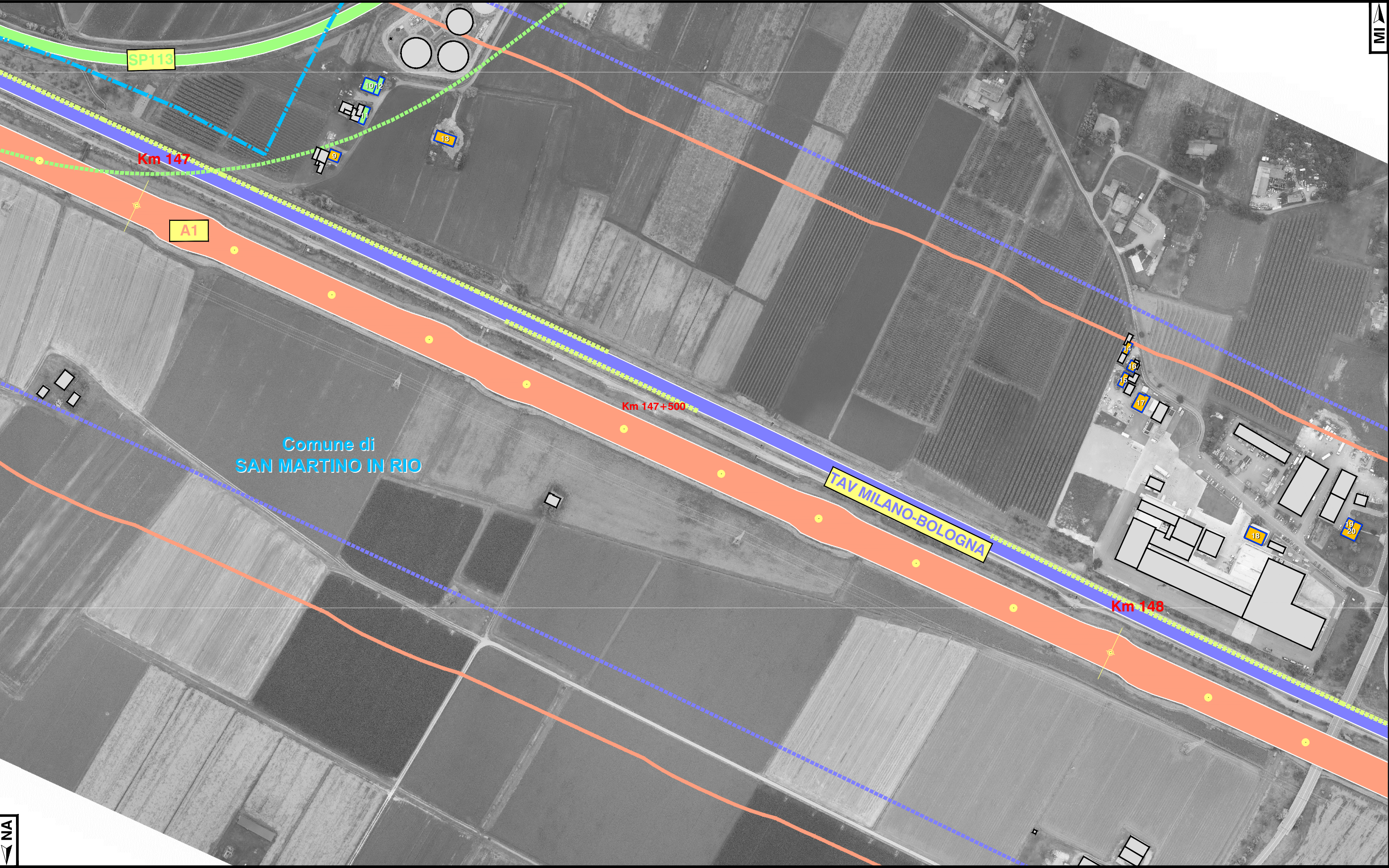


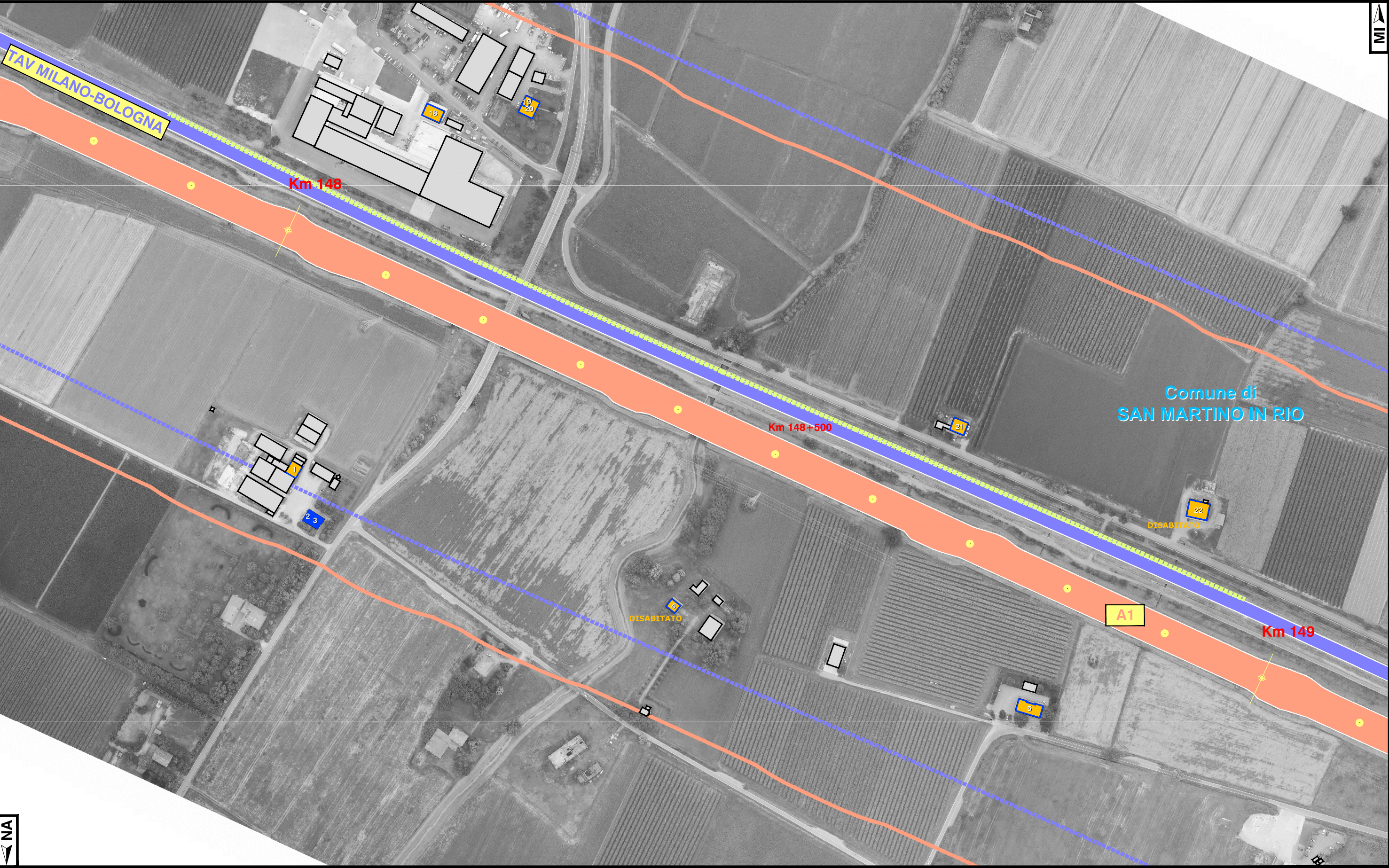
LEGENDA				QUADRO DI RIFERIMENTO:		DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
Edifici	<div></div> Edifici abitativi influenzati da una sorgente concorsuale	Tipologia edifici interessati da concorsualità	Sorgenti concorsuali		Fasce di pertinenza acustica		Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500 . Progettazione acustica di dettaglio	0	09/2017	106-107
	<div></div> Edifici abitativi influenzati da due sorgenti concorsuali		<div></div> Edifici abitativi	<div></div> Edifici sensibili	<div></div> A - Autostrada	<div></div> B - Extraurbane principali		TAVOLA:		
	<div></div> Edifici abitativi influenzati da tre sorgenti concorsuali	Altri edifici		<div></div> C - Extraurbane secondarie	<div></div> D - Urbane di scorrimento	<div></div> C - Extraurbane secondarie	<div></div> D - Urbane di scorrimento	<div></div>	Sorgenti coinvolte ed effetti concorsuali sul territorio	176
	<div></div> Edifici abitativi influenzati da tre sorgenti concorsuali	<div></div> Edifici abitativi	<div></div> Edifici non abitativi	<div></div> Ferrovia	<div></div> Infrastruttura Principale	<div></div> Ferrovia	<div></div> Infrastruttura Principale			ALLEGATO:
	<div></div> Edifici abitativi influenzati da tre sorgenti concorsuali	<div></div> Edifici sensibili	<div></div> Edifici competenza inf. principale							04
n° Limite modificato da concorsualità										
n° Limite non modificato da concorsualità										






LEGENDA					QUADRO DI RIFERIMENTO:	DESCRIZIONE PROGETTO:	REV:	DATA:	MACROINTERVENTO	
Edifici	<div></div> Edifici abitativi influenzati da una sorgente concorsuale	Tipologia edifici interessati da concorsualità		Sorgenti concorsuali		Fasce di pertinenza acustica		0	09/2017	106-107
	<div></div> Edifici abitativi influenzati da due sorgenti concorsuali	<div></div> Edifici abitativi	<div></div> Edifici sensibili	<div></div> A - Autostrada	<div></div> B - Extraurbane principali	<div></div> A - Autostrada	<div></div> B - Extraurbane principali			TAVOLA:
	<div></div> Edifici abitativi influenzati da tre sorgenti concorsuali	Altri edifici		<div></div> C - Extraurbane secondarie	<div></div> C - Extraurbane secondarie	<div></div> C - Extraurbane secondarie	<div></div> C - Extraurbane secondarie			177
	<div></div> n° Limite modificato da concorsualità	<div></div> Edifici abitativi	<div></div> Edifici non abitativi	<div></div> D - Urbane di scorrimento	<div></div> D - Urbane di scorrimento	<div></div> D - Urbane di scorrimento	<div></div> D - Urbane di scorrimento			ALLEGATO:
	<div></div> n° Limite non modificato da concorsualità	<div></div> Edifici sensibili	<div></div> Edifici competenza infr. principale	<div></div> Ferrovia	<div></div> Ferrovia	<div></div> Ferrovia	<div></div> Ferrovia			04
						Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio				
						TITOLO ELABORATO:				
						Sorgenti coinvolte ed effetti concorsuali sul territorio				





LEGENDA					QUADRO DI RIFERIMENTO:	DESCRIZIONE PROGETTO:	REV:	DATA:	MACROINTERVENTO	
Edifici	<div></div> Edifici abitativi influenzati da una sorgente concorsuale	Tipologia edifici interessati da concorsualità		Sorgenti concorsuali		Fasce di pertinenza acustica		0	09/2017	106-107
	<div></div> Edifici abitativi influenzati da due sorgenti concorsuali	<div></div> Edifici abitativi	<div></div> Edifici sensibili	<div></div> A - Autostrada	<div></div> B - Extraurbane principali	<div></div> A - Autostrada	<div></div> B - Extraurbane principali			TAVOLA:
	<div></div> Edifici abitativi influenzati da tre sorgenti concorsuali	Altri edifici		<div></div> C - Extraurbane secondarie	<div></div> C - Extraurbane secondarie	<div></div> C - Extraurbane secondarie	<div></div> C - Extraurbane secondarie			178
	<div></div> n° Limite modificato da concorsualità	<div></div> Edifici abitativi	<div></div> Edifici non abitativi	<div></div> D - Urbane di scorrimento	<div></div> D - Urbane di scorrimento	<div></div> D - Urbane di scorrimento	<div></div> D - Urbane di scorrimento			ALLEGATO:
	<div></div> n° Limite non modificato da concorsualità	<div></div> Edifici sensibili	<div></div> Edifici competenza infr. principale	<div></div> Ferrovia	<div></div> Ferrovia	<div></div> Ferrovia	<div></div> Ferrovia			
					Sorgenti coinvolte ed effetti concorsuali sul territorio					