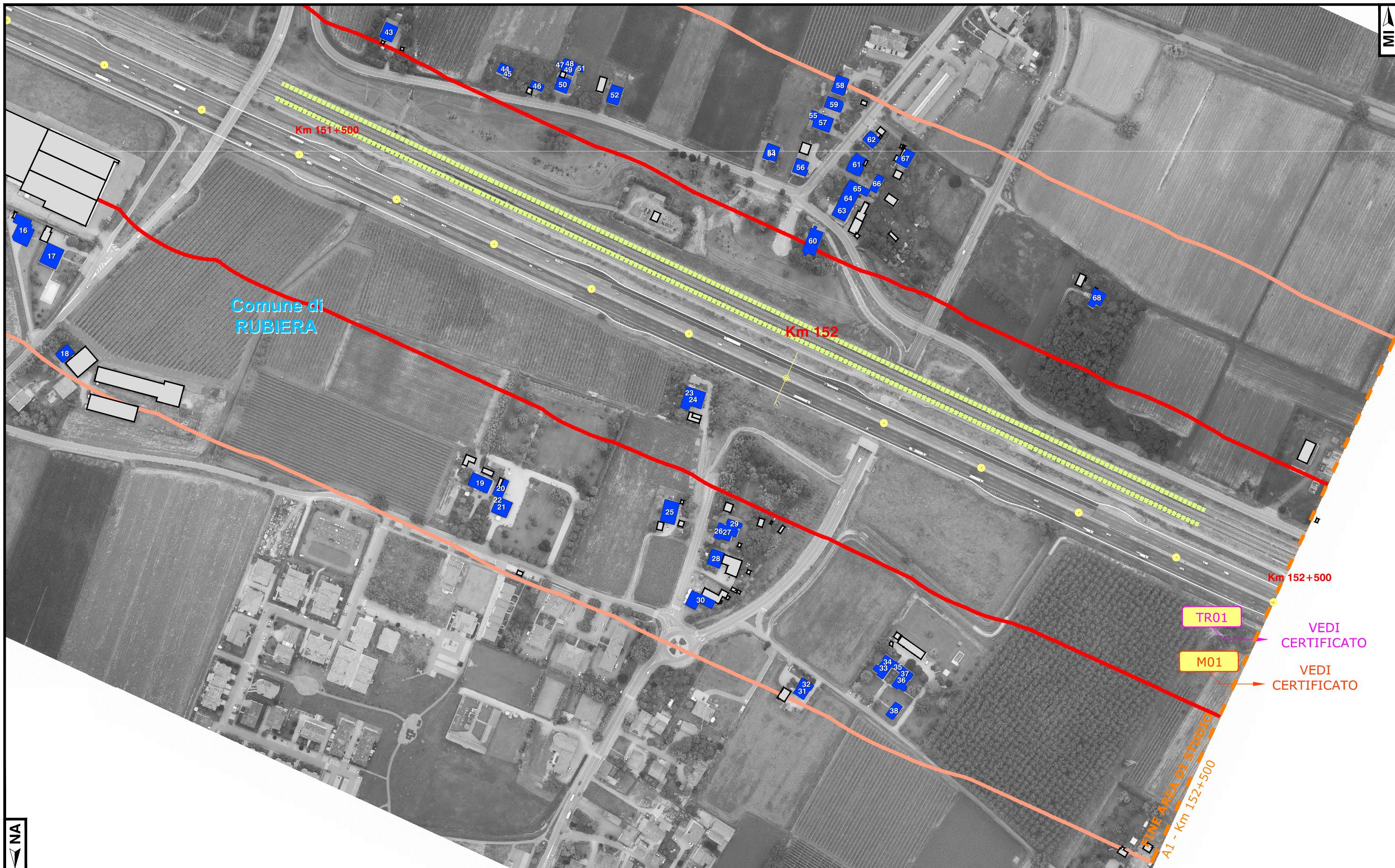


LEGENDA		QUADRO DI RIFERIMENTO:		DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
Edifici	Punti di monitoraggio	Morfologia del terreno						
<ul style="list-style-type: none"> ■ Edifici abitativi ■ Edifici sensibili ■ Edifici non abitativi ■ Edifici di pertinenza infrastruttura principale 	<ul style="list-style-type: none"> ● PSn - Punto di misura acustico infr. principale ● TRn - Punto di misura traffico veicolare infr. principale ● PCn - Punto di misura acustico infr. concorsuale ● TrCn - Punto di misura traffico veicolare infr. concorsuale ● Mn - Punto di misura condizioni meteorologiche 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fasce di studio ■ Fascia A (100 m) ■ Fascia B (250 m) ■ Confine comunale ■ Inizio e fine tratta di studio 	 <p>Reggio nell'Emilia San Martino in Rio Rubiera</p>	<p>Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio</p>		0	09/2017	106-107
				TITOLO ELABORATO:				TAVOLA: 181
				Rappresentazione dello stato attuale dei luoghi: corridoio di indagine, classificazione degli edifici e punti di misura				ALLEGATO: 03



LEGENDA		QUADRO DI RIFERIMENTO:		DESCRIZIONE PROGETTO:		REV:	DATA:	MACROINTERVENTO
Edifici abitativi	PSn - Punto di misura acustico infr. principale	Fasce di studio	Reggio nell'Emilia	Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio		0	09/2017	106-107
Edifici sensibili	TRn - Punto di misura traffico veicolare infr. principale	Barriera esistente	178 179 180 181 182	TITOLO ELABORATO:				TAVOLA: 182
Edifici non abitativi	PCn - Punto di misura acustico infr. concorsuale	Fascia A (100 m)	San Martino in Rio	Rappresentazione dello stato attuale dei luoghi: corridoio di indagine, classificazione degli edifici e punti di misura				ALLEGATO: 03
Edifici di pertinenza infrastruttura principale	TrCn - Punto di misura traffico veicolare infr. concorsuale	Fascia B (250 m)	Rubiera					
	Mn - Punto di misura condizioni meteorologiche	Confine comunale						
		Inizio e fine tratta di studio						
		Muro esistente						