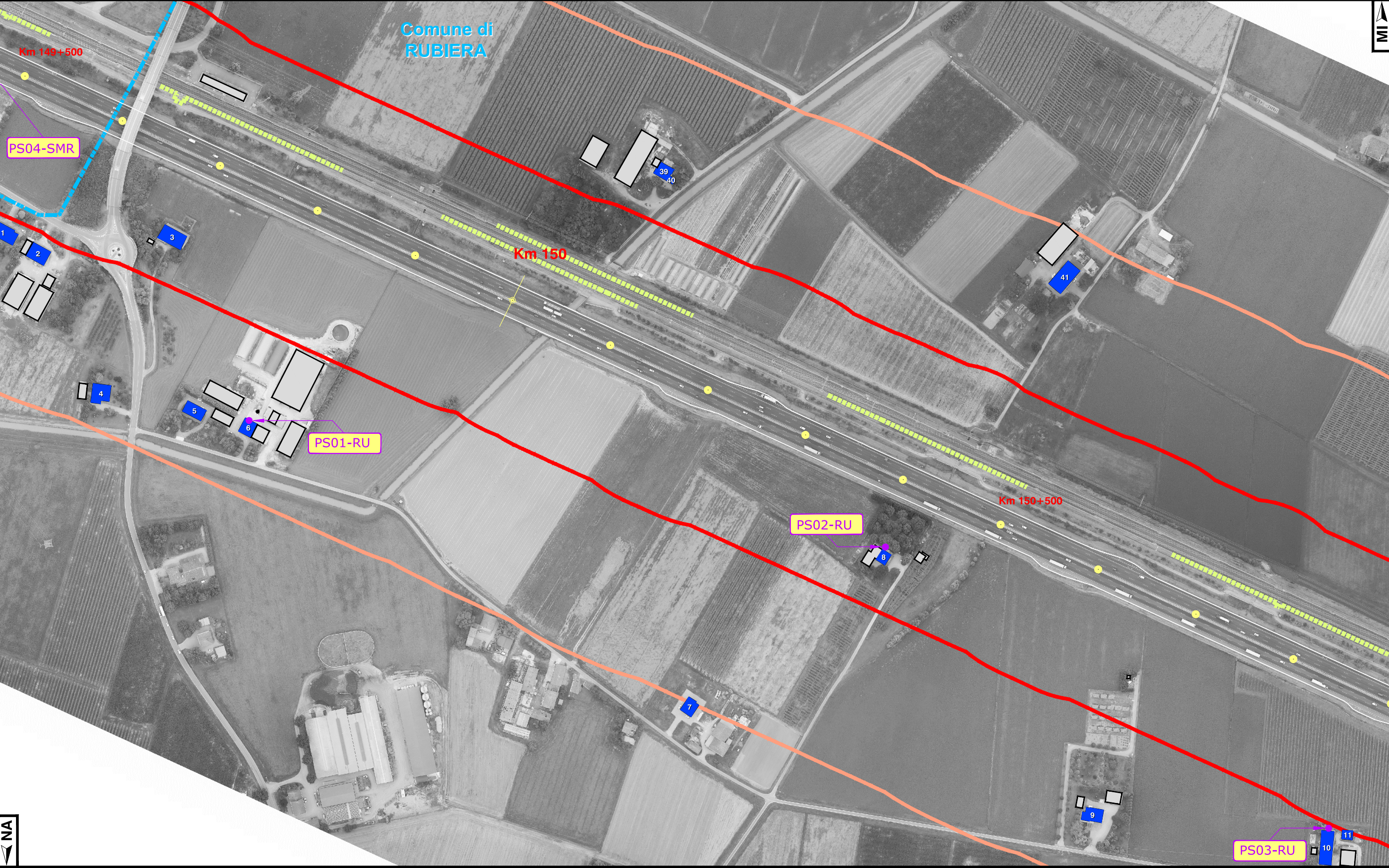



















| LEGENDA | | | QUADRO DI RIFERIMENTO: | DESCRIZIONE PROGETTO: | REV: | DATA: | MACROINTERVENTO |
|-----------------------|---|---|------------------------|---|------|---------|-----------------|
| Edifici | Edifici abitativi | PSn - Punto di misura acustico infr. principale | | Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio | 0 | 09/2017 | 106-107 |
| | Edifici sensibili | TRn - Punto di misura traffico veicolare infr. principale | | | | | TAVOLA: 179 |
| Punti di monitoraggio | Edifici non abitativi | PCn - Punto di misura acustico infr. concorsuale | | TITOLO ELABORATO: | | | ALLEGATO: 03 |
| | Edifici di pertinenza infrastruttura principale | TrCn - Punto di misura traffico veicolare infr. concorsuale | | Rappresentazione dello stato attuale dei luoghi: corridoio di indagine, classificazione degli edifici e punti di misura | | | |
| | | Mn - Punto di misura condizioni meteorologiche | | | | | |
| | | Fasce di studio | | | | | |
| | | Fascia A (100 m) | | | | | |
| | | Fascia B (250 m) | | | | | |
| | | Confine comunale | | | | | |
| | | Inizio e fine tratta di studio | | | | | |
| | | Morfologia del terreno | | | | | |
| | | Barriera esistente | | | | | |
| | | Duna in terra | | | | | |
| | | Galleria | | | | | |
| | | Muro esistente | | | | | |



| LEGENDA | | | | | QUADRO DI RIFERIMENTO: | | DESCRIZIONE PROGETTO: | | REV: | DATA: | MACROINTERVENTO |
|-----------------------|---|---|---|--|------------------------|---|---|--|------|---------|-----------------|
| Edifici |  | Edifici abitativi |  PSn - Punto di misura acustico infr. principale  TRn - Punto di misura traffico veicolare infr. principale  PCn - Punto di misura acustico infr. concorsuale  TRCn - Punto di misura traffico veicolare infr. concorsuale  Mn - Punto di misura condizioni meteorologiche | Fasce di studio | |  Barriera esistente  Duna in terra  Galleria  Muro esistente |  | Autostrada A1 - Tratta dal km 144+519 al km 152+500. Progettazione acustica di dettaglio | 0 | 09/2017 | 106-107 |
| |  | Edifici sensibili | | Fascia A (100 m) | | | | | | | TAVOLA: |
| |  | Edifici non abitativi | | Fascia B (250 m) | | | | | | | 180 |
| |  | Edifici di pertinenza infrastruttura principale | |  Confine comunale  Inizio e fine tratta di studio | | | | | | | ALLEGATO: |
| Punti di monitoraggio | | | Morfologia del terreno | | | |  | | | | |
| | | | | | | | | 03 | | | |