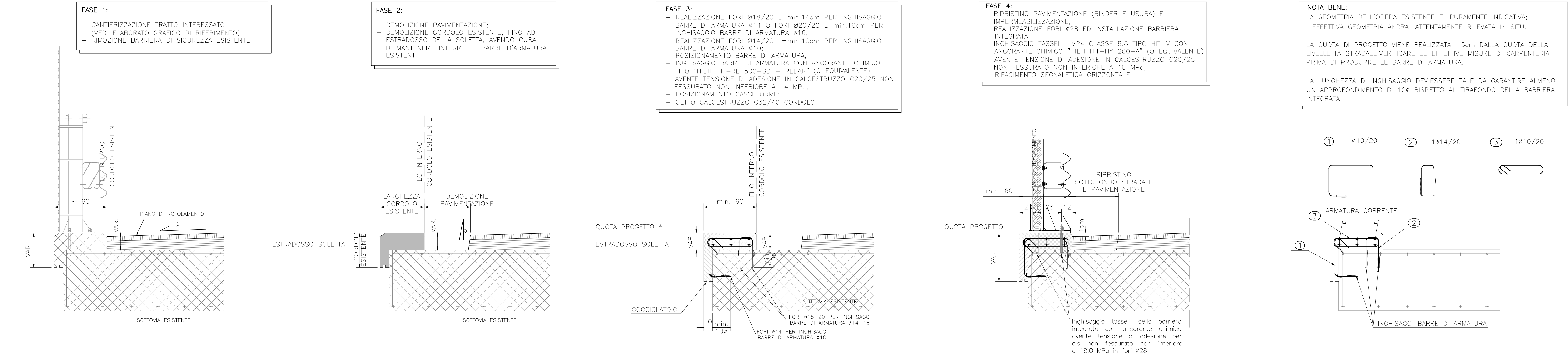


FASI ESECUTIVE REALIZZAZIONE CORDOLO SU OPERA ESISTENTE

Scala 1:20

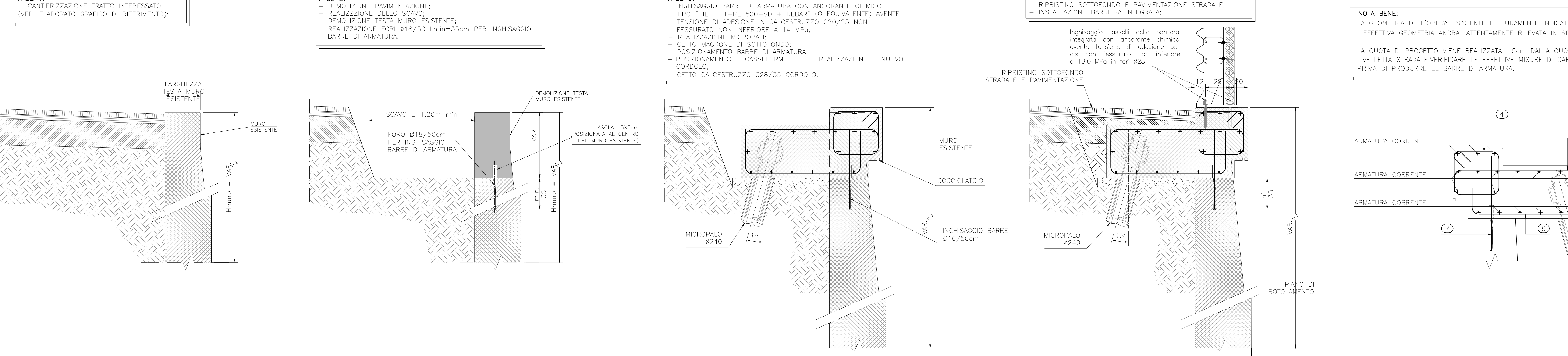
SEZIONE A-A



FASI ESECUTIVE REALIZZAZIONE CORDOLO SU MICROPALI SU MURO ESISTENTE

Scala 1:20

SEZIONE A-A



FASI ESECUTIVE REALIZZAZIONE CORDOLO SU TERRA

Scala 1:20

SEZIONE A-A

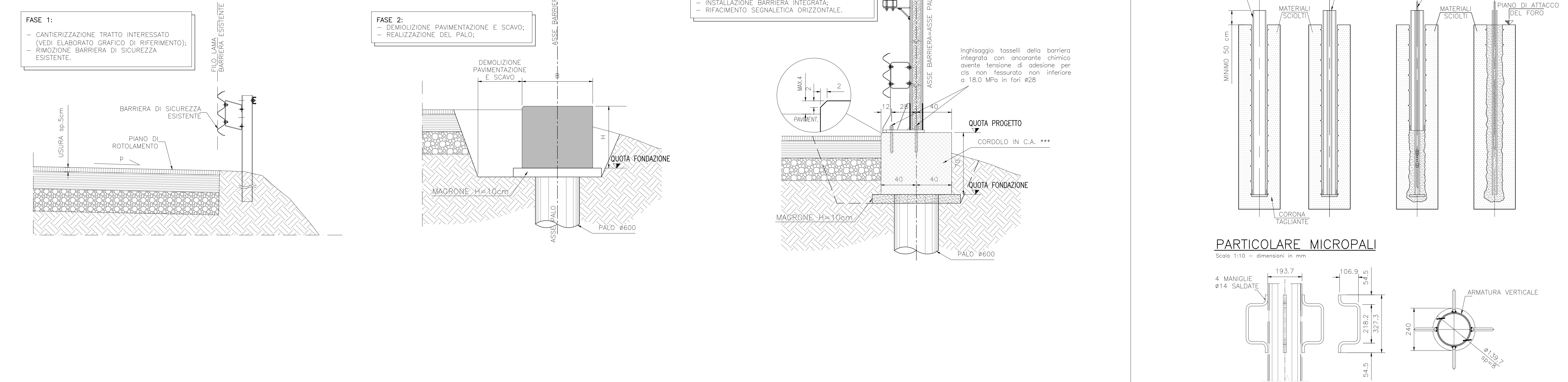


TABELLA MATERIALI	
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (UNI EN10025-EN10210-EN10219-1)	
MONTANTI, PIASTRE E IRRIGIDIMENTI:	S275J0 (ex Fe430C)
ARMATURA MICROPALI:	S355JR (ex Fe510B)
BULLONI:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
DADI:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
ROSETTE:	C50 SECONDO UNI-EN10083
TIRAFONDI:	CLASSE 8.8 INTERAMENTE FILETTATE
SALDATURE:	AD ARCO CON ELETTRODI RIVESTITI TIPO E44 DI CLASSE 48 SECONDO UNI 5132
ZINCATURA:	QUANDO NON SPECIFICATO LE SALDATURE SONO CONTINUE. PER I QUOTI TESTA A TESTA E RICHIESTA LA PIENA PENETRAZIONE E PER IGUNI A T O A SOVRAPPOSIZIONE E' RICHIESTO IL CORDONE D'ANGOLO CON LATO NON INFERIORE AL 70% DELLO SPESORE DELL'ELEMENTO STRUTTURALE SOTTOLE
NOTE BULLONI E TIRAFONDI:	A CALDO SECONDO UNI EN ISO 14661 DI TUTTE LE PARTI METALLICHE MONTATI CON ROSETTA (UN6592) E CON DADO E CONTRODADO, CORRE DI SERRAGGIO DA APPLICARE AL DADO.
ACCIAIO PER C.A.	
TIPO:	B450C (ex FeB44k)

CALCESTRUZZO						
I CALCESTRUZZI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLE UNI-EN 206:2016 E UNI 11104:2016 E RISPETTARE I SEGUENTI REQUISITI MINIMI:						
TIPO	MACRONE	PALI DI FONDAZIONE	FUNTI E CORDOLI DI FONDAZIONE	ELEVAZION MURI	RIQUALIFICA CORDOLI IMPALMATI	MALTA CEMENTITIZIA MICROPALI
CLASSE DI RESISTENZA	C12/15	C25/30	C28/35	C28/35	C32/40	C25/30
RESISTENZA CARATTERISTICA R _{ck} [N/mm²]	—	30	35	35	40	30
CLASSE DI ESPOSIZIONE	X0	XC2	XC2+XA1	XC4+XD3 +XF2	XC3+XD1 +XF2	XC2
CORRIFERO NOMINALE [mm]	—	50	50	55	45	—
CLASSE DI CONSISTENZA	—	S4	S4	S4	S4	S5
DIAMETRO MASSIMO INERTI [mm]	—	52	25	25	20	—
RAPPORTO A/C MAX	—	0,60	0,55	0,45	0,50	0,45
CONTENUTO MINIMO CEMENTO [kg/m³]	≥ 150	300	320	360	340	600
TIPO CEMENTO UNI EN197-1:2006	—	CEM III-IV	CEM III-IV	CEM III-IV	CEM III-IV	CEM III-IV
CONTENUTO DI ARIA AGGIUNTA	—	NO	NO	3%	NO	—
NOTE:						
- NEL CASO DI UTILIZZO DI MICROPALI VALICOLATI LA MALTA VIENE SOSTITUITA CON MISCELA CEMENTITIZIA CON DOSAGGIO DI 900 KG/MC DI CEMENTO.						
- PER TUTTI I CALCESTRUZZI: CLASSE DI CONTENUTI DI CLORURI PARI A CL 0,20 (PROSPETTO 10 UNI EN 206-1).						
- CON ESPOSIZIONE X1 OCCORRE UTILIZZARE AGGREGATI NON OLIA (UNI 9202-2).						
- NEL CASO DI ATTACCO SOLFATICO PROVVEDERE CEMENTI RESISTENTI SECONDO UNI9981-2.						

RESINA PER ANCORAGGI CHIMICI	
BARRIERA INTEGRATA	HIT-HY 200-A o equivalente (≥18 MPa in cls C20/25 non fessurato)
BARRIERA DI SICUREZZA	HIT-RE 500-SD o equivalente (≥14 MPa in cls C20/25 non fessurato)
BARRE D'ARMATURA	HIT-RE 500-SD o equivalente (≥14 MPa in cls C20/25 non fessurato)

NOTE ESECUTIVE FISSAGGIO PIASTRA

PIASTRA DI BASE BARRIERA INTEGRATA: 430x400x30
ANCORAGGI: n. 5 M24x(L-tasselli+90mm)-8.8 (vedi specifiche)

1) USANDO I CINQUE FORI DELLA PIASTRA COME DIMA SEGNARE SUL CORDOLO LA POSIZIONE DEGLI STESSI;

2) EVENTUALMENTE SPOSTARE I PALETTI SU PIASTRA LATERALMENTE ED ESEGUIRE I FORI Ø28 FINO AD UNA PROFONDITA' DI L_{tasselli} TRAMITE FIORETTO O APPPOSITO TRAPANO CURANDO LA VERTICALITA' DEL FORO STESSO;

3) PROVVEDERE CON COMPRESSORE AD ARIA COMPRESSA AD ACCURATA PULIZIA DEL FORO STESSO DA TUTTI I RESIDUI;

4) EVENTUALE RIPOSIZIONAMENTO DEI PALETTI SU PIASTRA SUL CORDOLO IN CORRISPONDENZA DEI FORI;

5) INSERIMENTO NEI FORI DELLA RESINA CHIMICA E DELLE RELATIVE BARRE FILETTATE M24 CURANDO LE SPECIFICHE MODALITA' E TEMPI DI POSA PREVISTI PER IL SISTEMA CHE SI STA UTILIZZANDO;

6) FISSAGGIO DEI CINQUE ANCORAGGI M24 TRAMITE IDONEA RONDELLA, DADO E CONTRODADO M24;

autostrade per l'italia Società per azioni					
DIREZIONE GENERALE ROMA					
AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI da progr. km 144+519 a progr. km 152+500					
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95					
PROGETTO DEFINITIVO					
MACROINTERVENTI 106-107 REGGIO EMILIA - CORREGGIO - SAN MARTINO IN RIO - RUBIERA					
PARTE STRUTTURALE					
Titolo Elaborato					
RIQUALIFICA OPERE D'ARTE: CORDOLO SU OPERA E CORDOLO SU MURO ESISTENTE - BARRIERA INTEGRATA SU CORDOLO SU PALI					
Commessa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO
01.314	STR 005	1	VARIE	01-2019	(D. P. 10/19)
<div><div><div>PROGETTISTA PRECIPALISTA autostrade per l'italia Società per azioni Via Salaria 1149 Roma - Italia</div><div>IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO autostrade per l'italia Società per azioni Via Salaria 1149 Roma - Italia</div><div>IL RESPONSABILE PROTEZIONE ANTIRUMORE E. PAMPANA</div></div></div>					
Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
0	EMISSIONE PER VALUTAZIONE TECNICA	09-2017	A. FABBRI	G. PIACENTINI	E. PAMPANA
1	EMISSIONE PER CDS	01-2019	A. FABBRI	G. PIACENTINI	E. PAMPANA
2					
3					

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A. CON PRELIEVO NON AUTORIZZATO. SANI' PROSEGUIRE A TUTTA VISTA. IL DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A. CON PRELIEVO NON AUTORIZZATO. SANI' PROSEGUIRE A TUTTA VISTA.