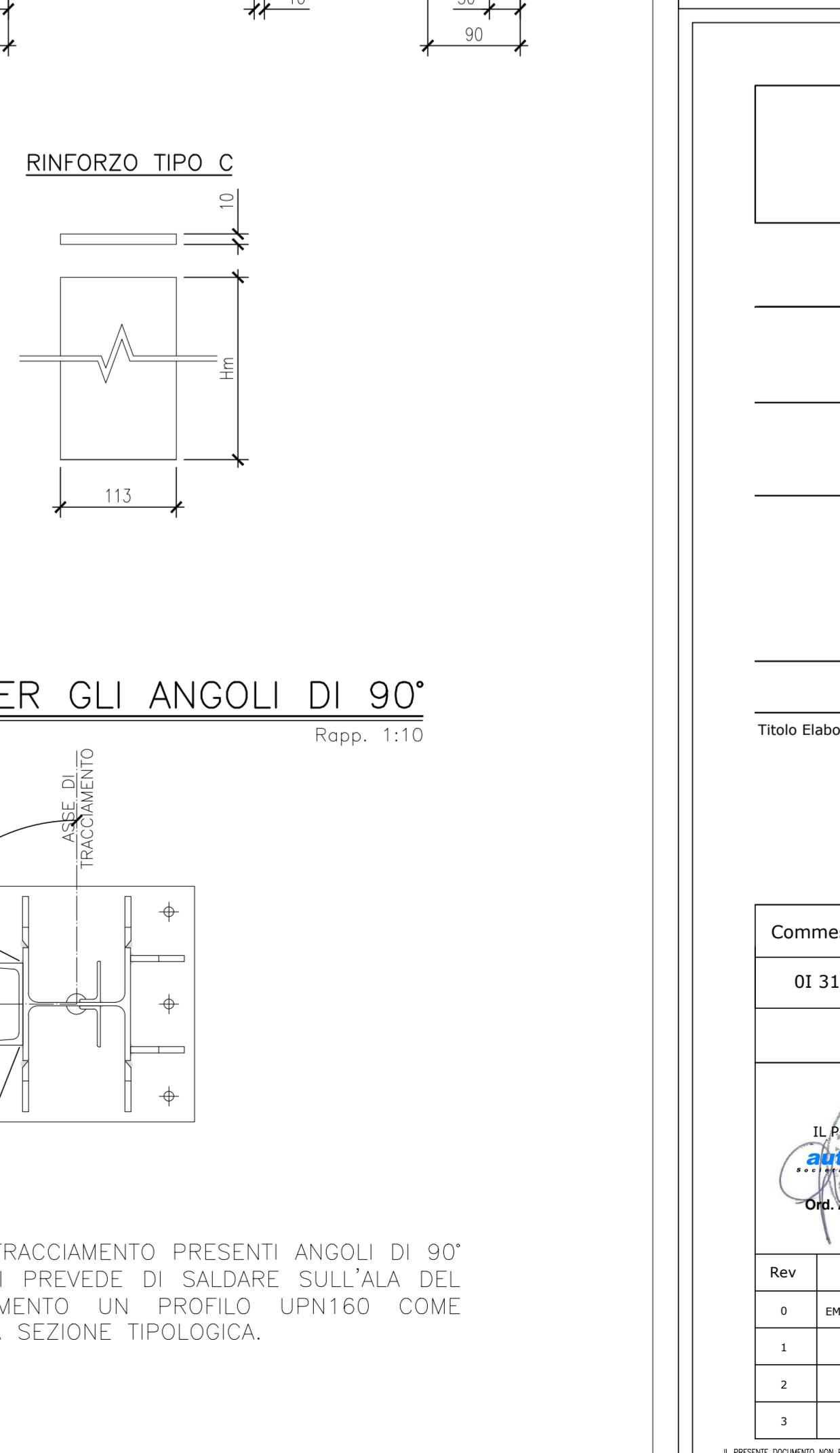
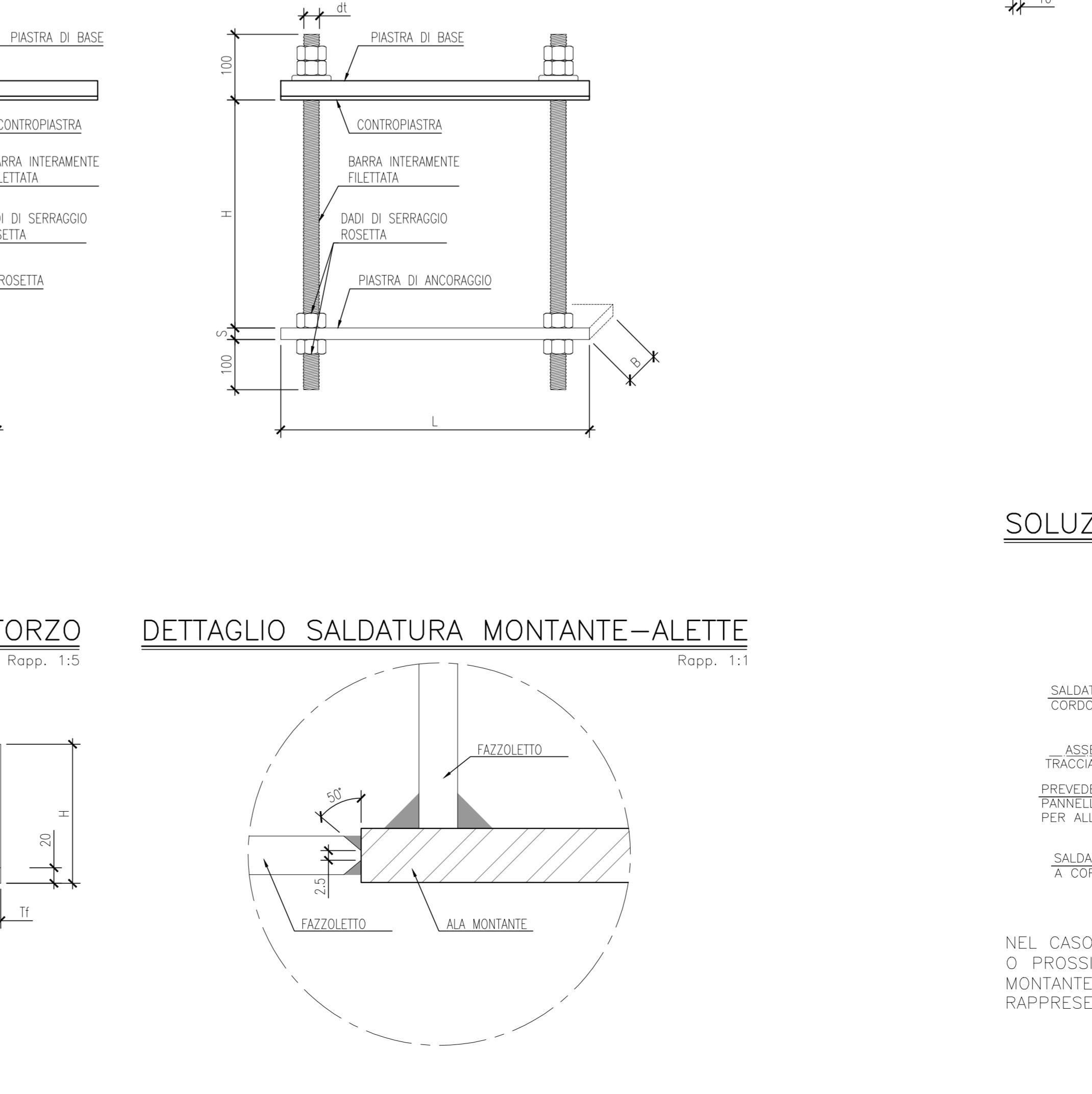
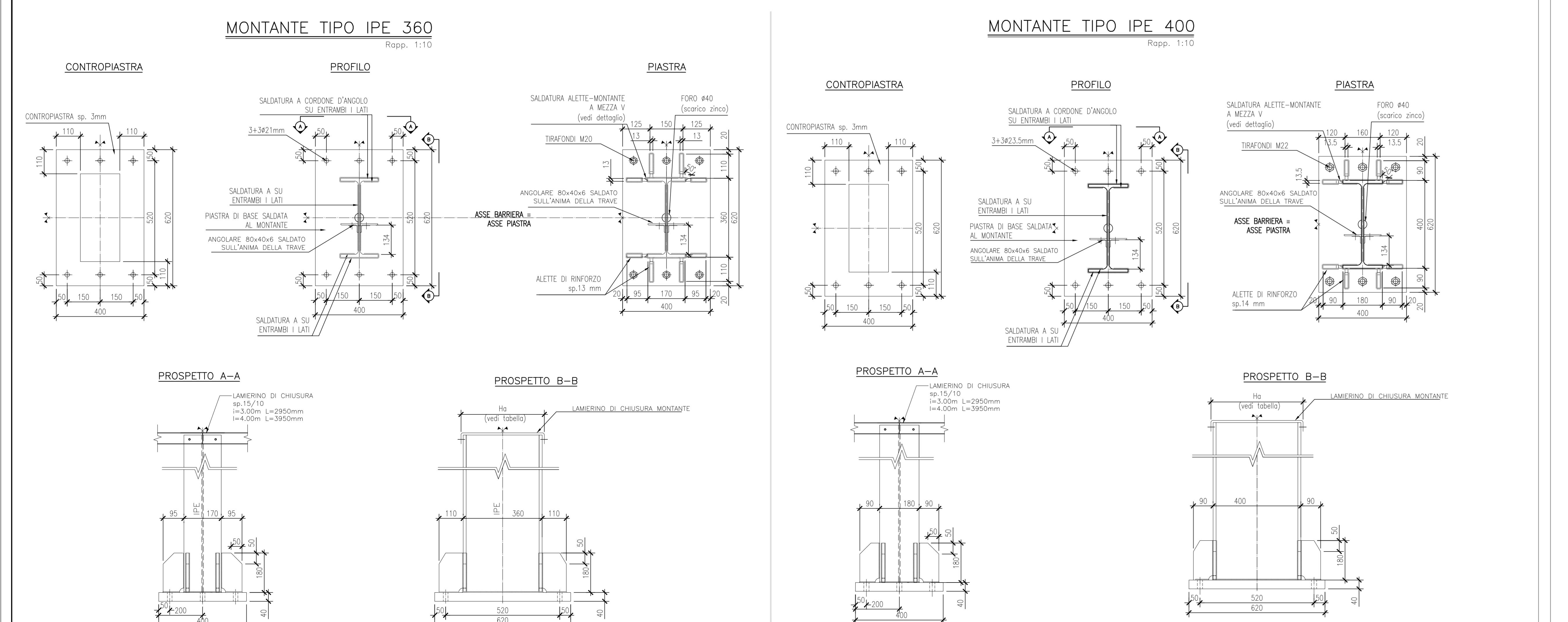
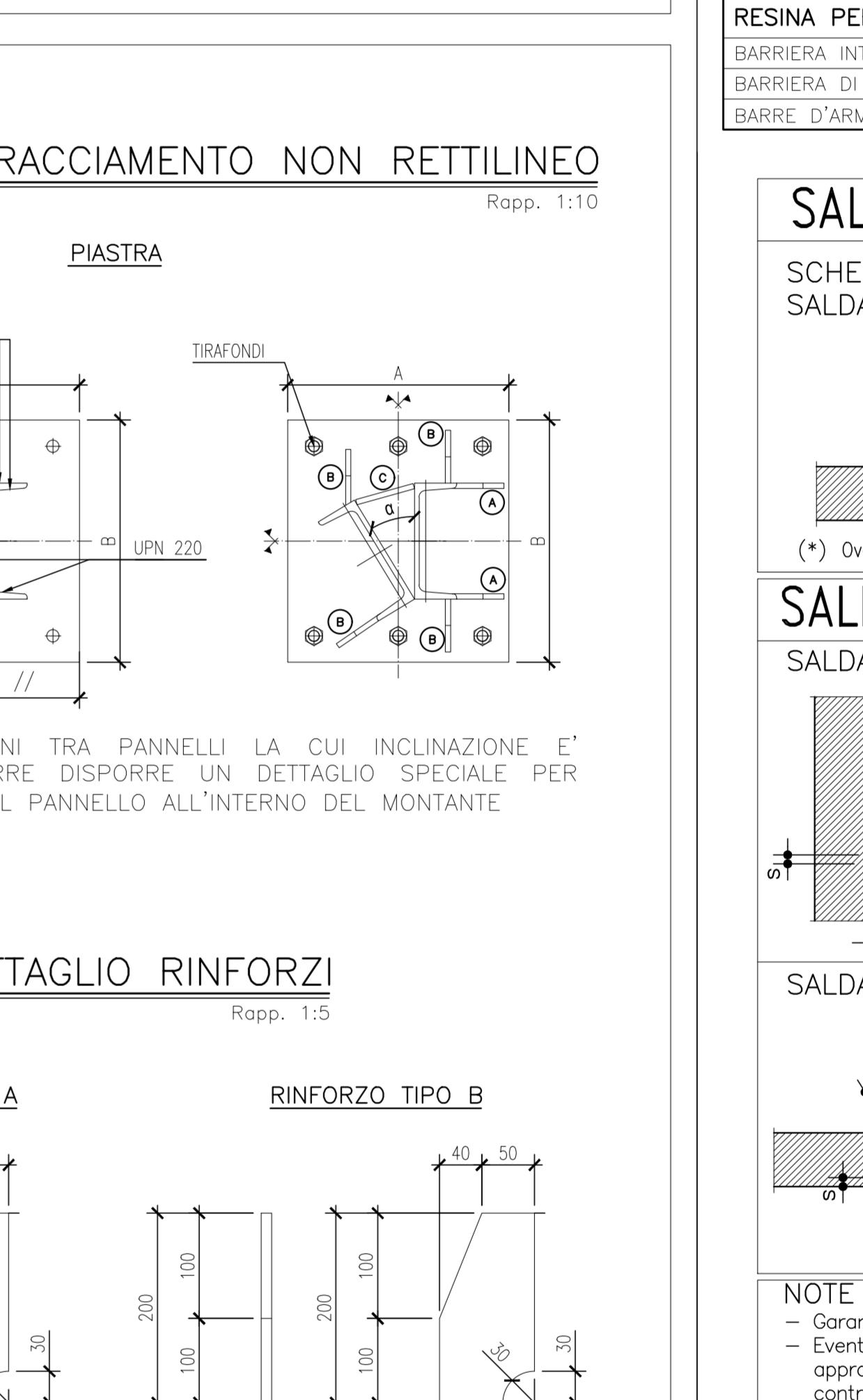
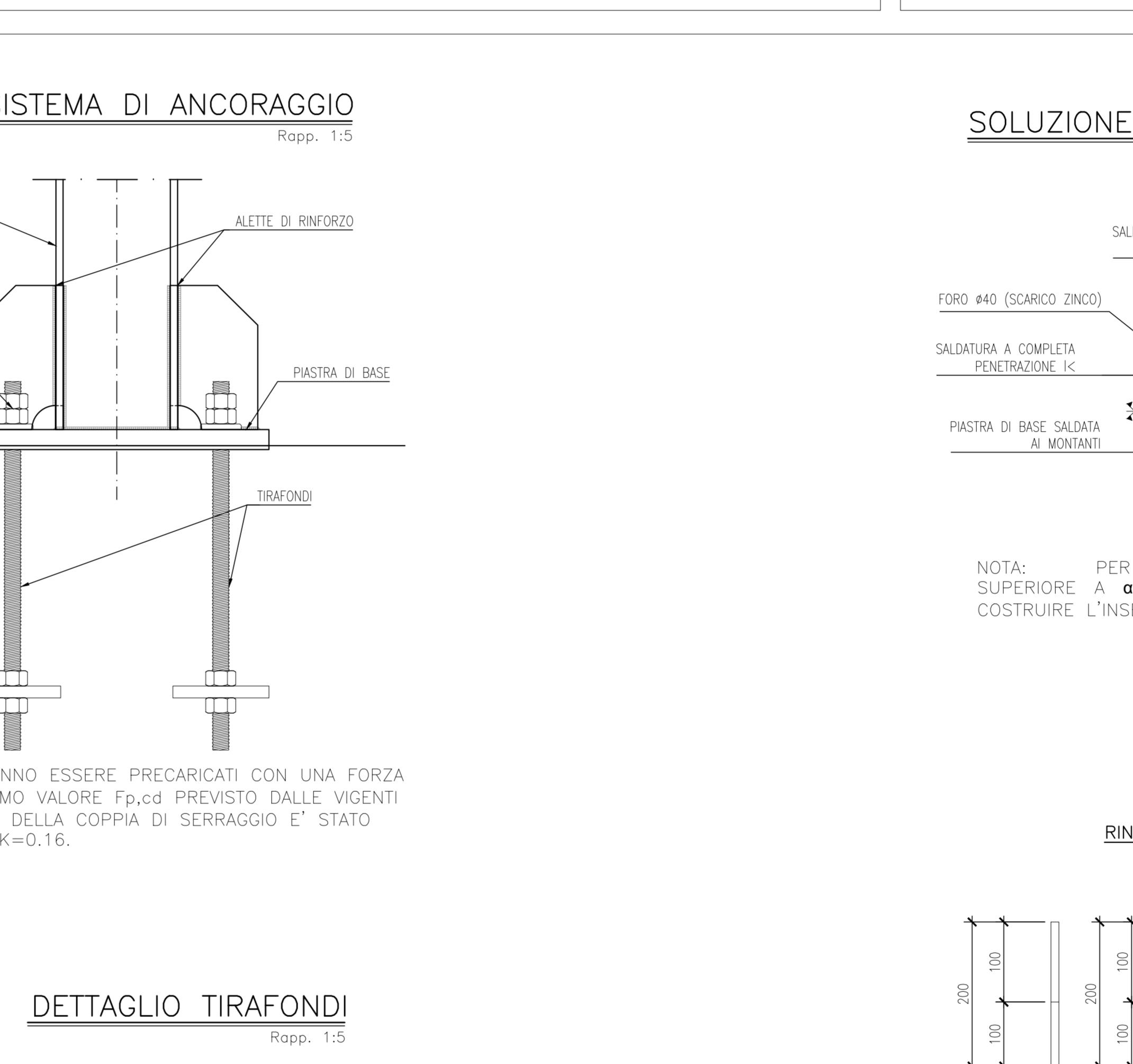
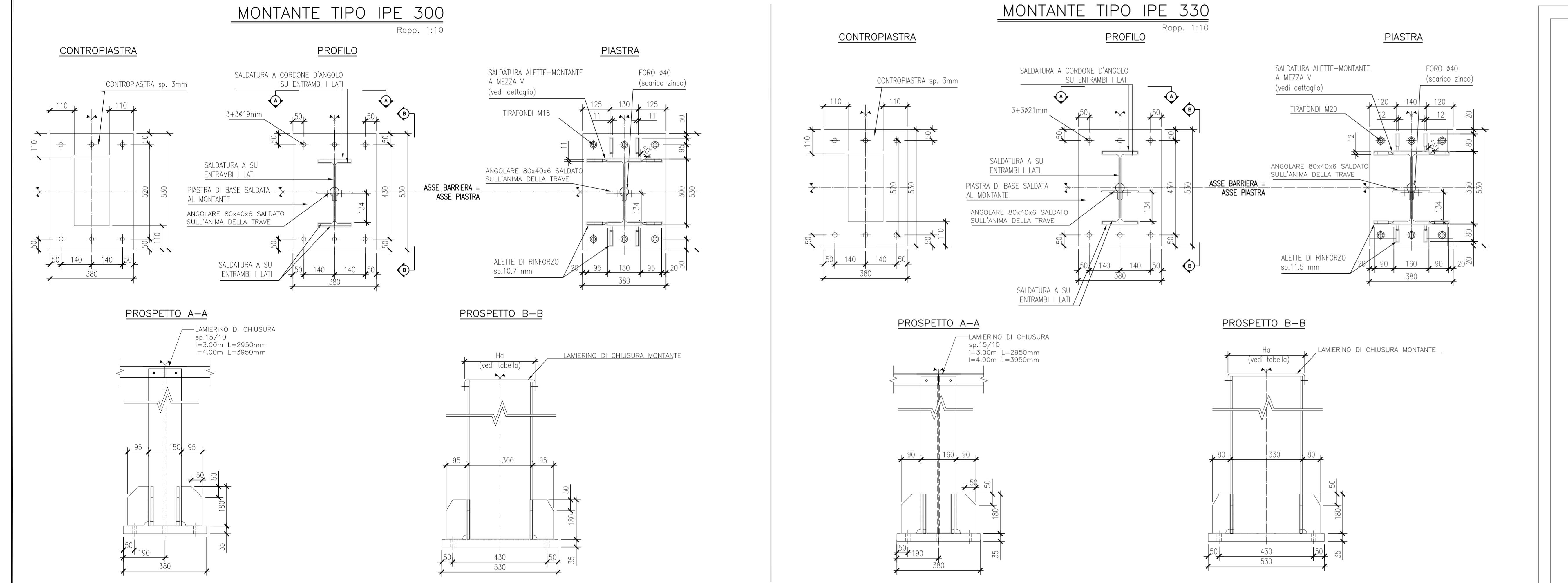
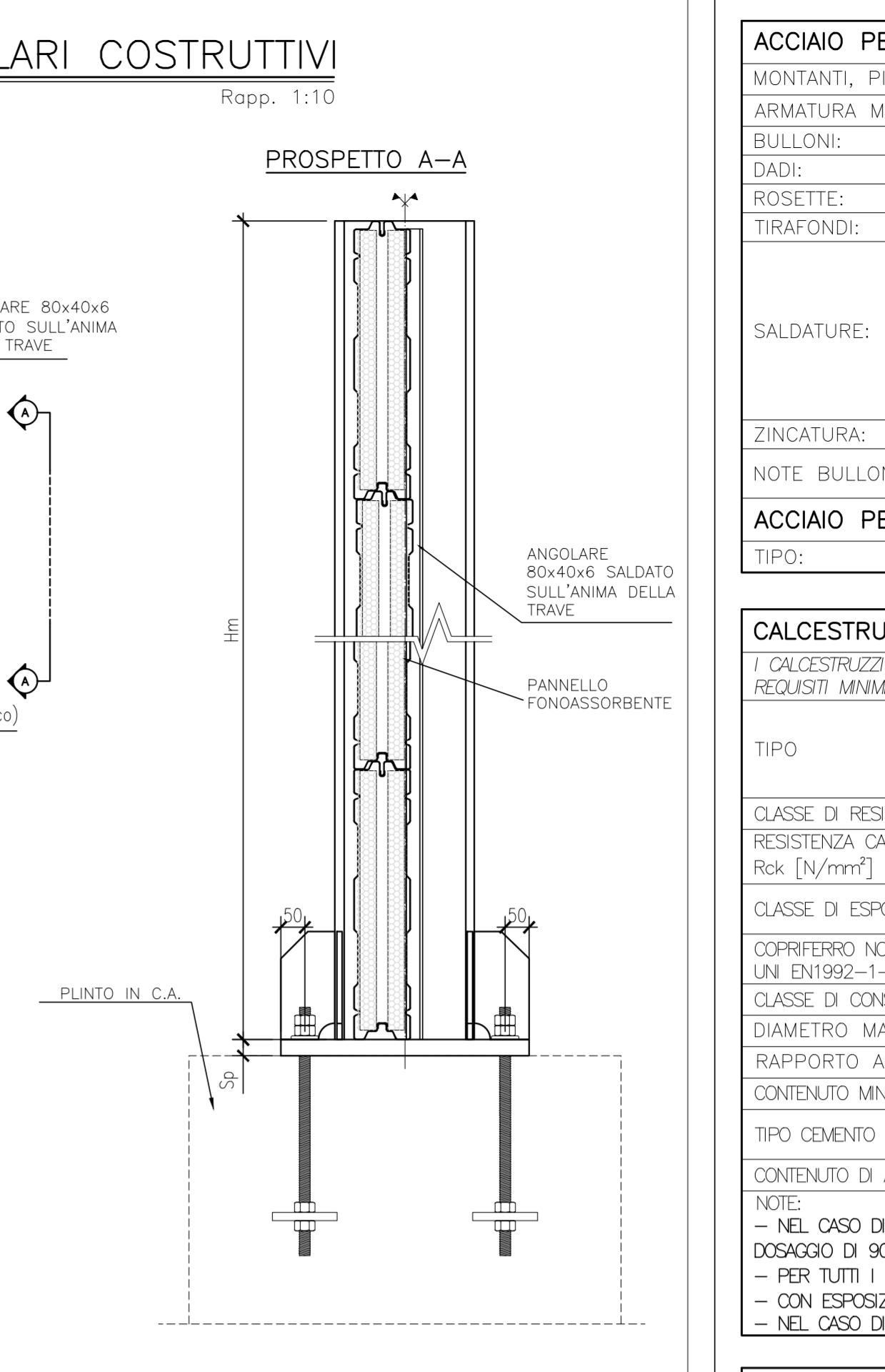
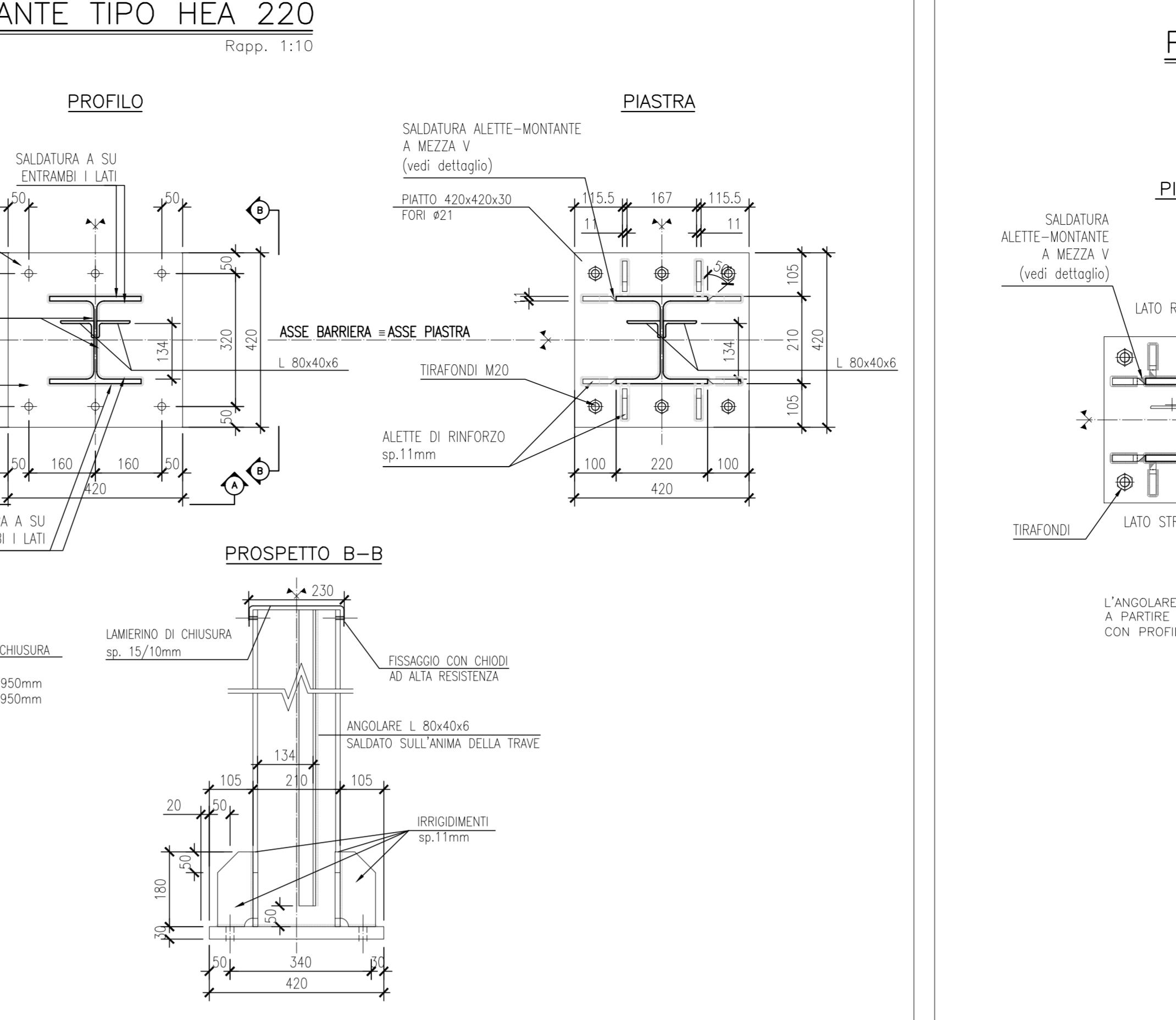
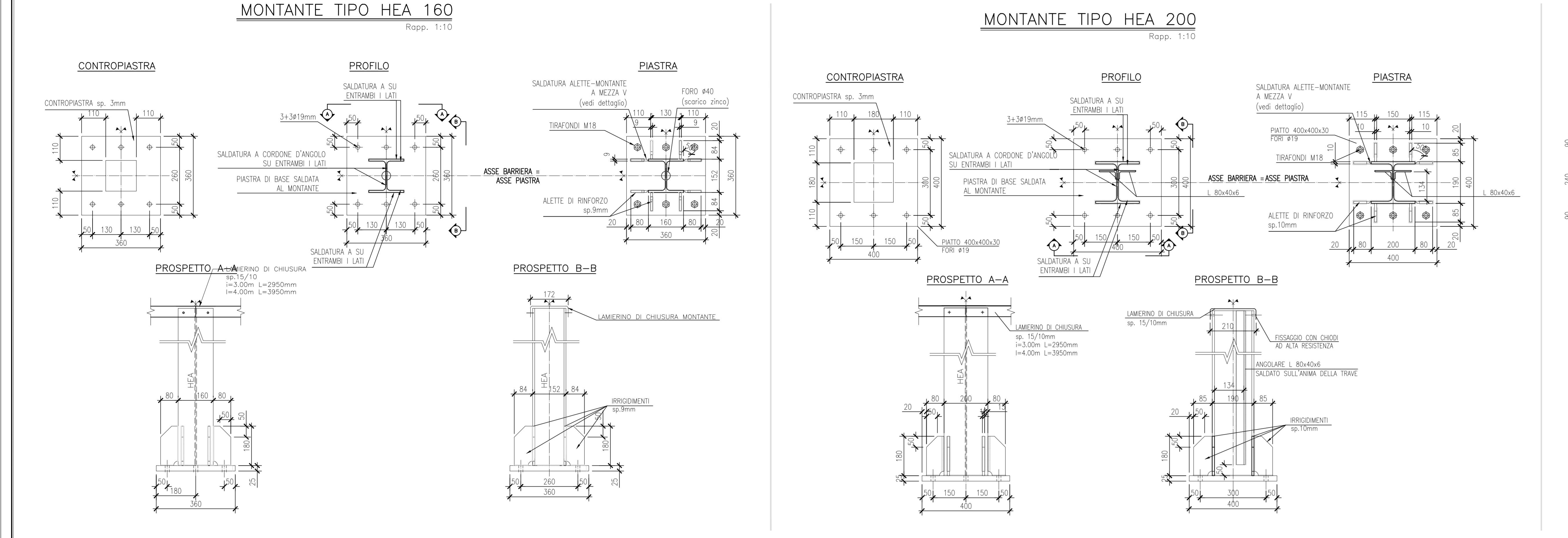


ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (UNI EN10025-EN10210-EN10219-1)									
MONTANTI, PIASTRE E IRIGGIMENTI:	S275JR (ex Fe430C)	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA							
ARMATURA MICROPOLI:	5355JR (ex Fe108B)	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA							
BULLONI:	CLASSE 8G AD ALTA RESISTENZA								
DADI:	C50 SECONDO								
ROSETTI:	C50 SECONDO								
TIRAFONDI:	C50 SECONDO								
SALDATURE:	C50 SECONDO								
ZINCATURA:	C50 SECONDO UNI ISO 1461								
NOTE BULLONI E TIRAFONDI:	NOTA: BULLONI E TIRAFONDI CON D50 E C50 E CONRODATO								
ACCIAIO PER C.A.	B450C (ex Fe844K)								
TIPO:									

CALCESTRUZZO																		
I CALCESTRUZZO DEVONO ESSERE CONFORMI ALLE UNI-EN 206:2016 E UNI-EN 1104:2016 E RESPECTARE I SEGUENTI REQUISITI MINIMI:																		
TIPO																		
MAGNITUDINE	C12/15	C25/30	PUNTI DI FONDAZIONE	C28/35	C25/30	ELEVAZIONE MUR	C32/40	ROVIGLIATURA CORPO DI FONDAZIONE	MALTA CEMENTATA IMPALATA									
CLASSE DI RESISTENZA																		
RESISTENZA CARATTERISTICA R <sub>ck</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]																		
CLASSE DI ESPOSIZIONE	X0	XC2	XC2+XAI	XC4+XDI	XC3+XDI													
COPPIERIFERRO NOMINALE [mm]																		
CLASSE DI CONSENTO																		
DIAMETRO MASSIMO INERTI [mm]	32	50	50	55	45													
RAPPORTO A/C MAX ≤	0,60	0,60	0,55	0,45	0,50													
CONTENUTO MINIMO CEMENTO [kg/m <sup>3</sup> ]	≥ 150	300	320	360	340													
TIPO CEMENTO UNI EN197-1:2006	CEM I	CEM II	CEM III	CEM III-IV	CEM III-IV													
CONTENUTO DI ARIA ARGILLA	NO	NO	3%	NO	NO													
NOTE:	- NEL CASO DI UTILIZZO DI DOPPIA VALIGLIATI LA MALTA VENE SOSTITUITA CON MUSICA CEMENTATA CON DOPO-PIOMBO 400 KG/M <sup>3</sup> DI DENSITÀ																	
- PER TUTTI I CALCESTRUZZI CLASSE DI CONTENUTO DI CLOTRI PARI A CL 0,20 (PROSPETTO 10 UNI EN 206-1).																		
- CON ESPOSIZIONE X6 OCCORRE UTILIZZARE AGREGATI NON GELMI (UNI 8202-2).																		
- NEL CASO DI ATTACCO SOLIDATIVO PRENDERE CEMENTI RESISTENTI SECONDO UNI EN 861-2.																		



**autostade** per l'Italia

DIREZIONE GENERALE ROMA

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

PROGETTO DEFINITIVO

MACROINTERVENTI 106-107

REGGIO EMILIA - CORREGGIO - SAN MARTINO IN RIO - RUBIERA

PARTE STRUTTURALE

BARRIERA ANTIRUMORE:

CARPENTERIA METALLICA MONTANTI E PIASTRE

Commissa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data	autostade
01314	STR 003	1	VARIE	01-2019	per l'Italia
IL RESPONSABILE DEL PROGETTO					Il RESPONSABILE DEL PROGETTO
Il PROGETTOSTA					autostade
Il RESPONSABILE DEL PROGETTO					autostade
Il RESPONSABILE DEL PROGETTO					autostade
Rev	Descrizione	Da	Redatto	Verificato	Il Comitato
0	EMISSIONE PER VALIDAZIONE TECNICA	09/2017	A. FABBRI	E. PAMPANA	M. DONFERRI
1	EMISSIONE PER CUS	01/2019	A. FABBRI	E. PAMPANA	H. DONFERRI
2					
3					

Il PRESENTE DOCUMENTO DEVE ESSERE RITENUTO PARZIALE, IN TUTTA LA SUA DURATA, E' CONSIDERATO COMPLETO SOLO CON IL DOCUMENTO DI CUS, CHE CONTIENE IL PROGETTO INTEGRATO.

Il PRESENTE DOCUMENTO DEVE ESSERE CONSIDERATO COMPLETO SOLO CON IL DOCUMENTO DI CUS, CHE CONTIENE IL PROGETTO INTEGRATO.