

SOCIETA' CONCESSIONARIA

**autostrade // per l'italia**

**Autostrada:** AUTOSTRADA (A1) MILANO-NAPOLI

**Tratto:** DAL KM 144+519 AL KM 152+500

COMUNE DI REGGIO EMILIA, CORREGGIO, SAN MARTINO IN RIO,  
RUBIERA.

**Tronco:** DIREZIONE III TRONCO, BOLOGNA

**Provincia:** REGGIO EMILIA

### **RELAZIONE DI SINTESI**

Per l'approvazione del progetto DEFINITIVO dei lavori di  
RISANAMENTO ACUSTICO DEI COMUNI DI REGGIO  
EMILIA, CORREGGIO, SAN MARTINO IN RIO, RUBIERA.

**Per un importo complessivo lordo di**

**€ 10.426.029,58** di cui

**€ 8.762.129,16** per lavori a base d'asta ed

**€ 1.663.900,42** per somme a disposizione.

## **QUADRO PROGRAMMATICO**

### **Riferimenti concessori**

I rapporti fra l'ANAS e la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. sono regolati dalla Convenzione del 12 Ottobre 2007 approvata per Legge in data 06 Giugno 2008 n° 1001, novativa della Convenzione Repertorio n° 54782 del 04 Agosto 1997.

### **Previsioni nei piani finanziari approvati**

La spesa complessiva rientra nel “Piano finanziario” 2008 - 2022 per le voci “Altri Interventi” (piani di intervento di risanamento acustico) e “Nuove Iniziative” (delibera CIPE).

## **APPROVAZIONE DEL PROGETTO**

L'intervento in oggetto, identificato nell'ambito del Piano di risanamento acustico di ASPI come Macrointervento n. 106-107, fa parte dell'elenco degli interventi relativi al secondo stralcio, approvato con DM del MATTM n.157 del 15/06/2017.

## **QUADRO PROGETTUALE**

### **Inquadramento territoriale**

L'intervento ricade nei Comuni di Reggio Emilia, Correggio, San Martino in Rio, Rubiera.

### **Tecnici firmatari del progetto**

Il progetto in esame è stato redatto dall'ing. Emanuele Pampana.

### **Caratteristiche essenziali dell'opera**

Il presente progetto definitivo riguarda gli interventi di risanamento acustico previsti nel tratto di autostrada A1 Milano-Napoli, compreso tra le chilometriche 144+519 e 152+500.

Tale progetto è in attuazione del Piano di Contenimento ed Abbattimento del Rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 predisposto da ASPI nel Giugno 2007, al quale è seguita la progettazione acustica di dettaglio specifica del tratto autostradale in analisi (Macro-intervento 106-107 che precede il presente progetto definitivo).

Si pone l'obiettivo del contenimento dei livelli sonori di esposizione della popolazione all'interno dei limiti previsti dal Decreto del Presidente della Repubblica 30 Marzo 2004 recante Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 (GU n. 127 del 1 giugno 2004).

L'indagine acustica prevista ha riguardato una fascia di ampiezza pari a 250m su entrambi i lati dell'autostrada, nel tratto citato, a valle della quale gli interventi antirumore previsti risultano essere localizzati nei comuni di Correggio, San Martino in Rio, Rubiera.

Nel totale il progetto prevede nuovi interventi antirumore per una lunghezza totale di 3552m.

Eventuali minime differenze dimensionali relative alla lunghezza degli interventi e alle ettometriche di riferimento, rispetto al progetto acustico di dettaglio, sono dovute al maggiore grado di approfondimento intervenuto in fase di progettazione definitiva.

Ulteriori circoscritte ottimizzazioni, in ordine all'esatta ubicazione, alle caratteristiche geometriche, alle tipologie fondazionali delle barriere, si potranno verificare nella fase successiva di progetto esecutivo.

## CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'OPERA E DATI PER L'APPALTO

L'importo complessivo dell'opera ammonta a € **10.426.029,58**

L'importo dei lavori a base d'appalto è di € **8.762.129,16** suddiviso in:

- € **7.885.916,25** per lavori soggetti a ribasso;
- € **876.212,92** per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)

Le Somme a disposizione dell'Amministrazione ammontano ad € **1.663.900,42** come specificato nella seguente tabella, nella quale è riassunto il quadro economico:

 <b>AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI</b> <b>PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO</b> CORREGGIO - SAN MARTINO IN RIO - RUBIERA - REGGIO EMILIA		
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>QUADRO ECONOMICO</b> <b>MACROINTERVENTI 106-107</b>		
	<b>LAVORI</b>	
	<b>Importo Lavori Suddiviso per Lavorazioni</b>	
<b>A</b>	<b>Lavorazioni</b>	
<b>A1</b>	Scavi - demolizioni - rimozioni - movimenti di materie	€ 358.809,19
<b>A2</b>	Opere d'Arte - Fondazioni	€ 1.351.646,04
<b>A3</b>	Opere di Riqualifica Struttrurale	€ 133.271,98
<b>A4</b>	Opere di Sicurezza Stradale	€ 496.024,13
<b>A5</b>	Opere di Protezione Antirumore	€ 5.218.899,37
<b>A6</b>	Opere di Regimazione Idraulica e Pavimentazione	€ 86.745,08
<b>A7</b>	Opere a verde	€ 37.063,81
<b>A8</b>	Impianti	€ 134.060,58
<b>A9</b>	Indennità lavorazioni notturne	€ 69.396,06
	<b>Totale lavorazioni (A)</b>	<b>€ 7.885.916,25</b>
	<b>Importo Totale Lavori soggetto a ribasso</b>	<b>€ 7.885.916,25</b>
<b>B</b>	<b>Oneri di Sicurezza</b>	<b>€ 876.212,92</b>
<b>C</b>	<b>Importo Totale Lavori a base d'asta (A+B)</b>	<b>€ 8.762.129,16</b>
<b>D</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<b>D1</b>	Imprevisti (5% di A)	€ 394.295,81
<b>D2</b>	Prove Laboratorio (1% di A)	€ 78.859,16
<b>D3</b>	Interferenze	€ 72.000,00
<b>D4</b>	Archeologia	€ 47.315,50
<b>D5</b>	Accordi Bonari (3% di A)	€ 236.577,49
<b>D6</b>	Interventi diretti sui ricettori	€ 114.680,00
<b>D7</b>	Spese Generali (9% di A)	€ 709.732,46
<b>D8</b>	Prove Acustiche	€ 10.440,00
	<b>Importo Totale Somme a Disposizione (D)</b>	<b>€ 1.663.900,42</b>
	<b>TOTALE OPERA (C+D)</b>	<b>€ 10.426.029,58</b>

## Prezzi utilizzati

I prezzi adottati sono quelli derivanti dal Prezziario Anas “Elenco Prezzi 2017” . Per i n°4 seguenti prezzi, necessari all'esecuzione delle opere ma non compresi in quelli sopradetti, sono state redatte apposite analisi:

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	Spostamento di cavi elettrici e/o trasmissione dati-tratti su banchina		
PA.01.a	<p>a) Tratti su banchina</p> <p>La lavorazione comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-lo scavo a sezione obbligata avente dimensioni idonea alla rimozione della canalizzazione esistente e posa provvisoria a bordo scavo;</li> <li>-reinterro dello scavo e ripristino del piano campagna</li> <li>-realizzazione di scavo a sezione obbligata per la posa in opera della canalizzazione dallo stato provvisorio nel nuovo tracciato; reinterro della nuova canalizzazione.</li> </ul> <p>Tutte le modalità e i tempi di spostamento da provvisorio a definitivo saranno concordati con la DL.</p>		
	Per ogni metro	m	155,76
	Spostamento di cavi elettrici e/o trasmissione dati-tratti su opere d'arte		
PA.01.b	<p>b) Tratti su opere d'arte</p> <p>La lavorazione comprende e compensa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-la liberazione del cavo e la posa provvisoria a bordo d'opera;</li> <li>-la rimozione della canaletta metallica e relative staffe di sostegno</li> <li>-la fornitura e posa in opera della nuova canaletta in poliestere rinforzato in fibra di vetro (PRV), completa di coperchio e staffe di sostegno, tasselli di fissaggio, formazione dei fori ed ogni altra fornitura, prestazione ed onere.</li> </ul> <p>Tutte le modalità e i tempi di spostamento da provvisorio a definitivo saranno concordati con la DL.</p>		
	Per ogni metro	m	70,93
PA.02	Fornitura e posa in opera di pannello di pulizia prefabbricato in calcestruzzo vibrato armato di classe Rck $\geq$ 40 MPa, confezionato con cemento tipo 42,5R di spessore $\geq$ a 12 cm e di dimensioni standard 2950x500mm ovvero 3950x500 mm .Realizzato con rete eletrosaldata e/o armatura in B450C, con coprifero non inferiore a 20m m e in ogni caso rispondente agli elaborati di progetto. Compresa ogni altra prestazione e onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.		
	Per ogni metro quadrato	mq	154,80
PA.03	<p><b>RIPRISTINO OPERE D'ARTE</b></p> <p>Compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-gli oneri delle casseforme, delle centinature e delle armature di sostegno;</li> <li>-di particolari pretrattamenti superficiali dei manufatti con speciali adesivi di collegamento tra il nuovo getto e quello esistente;</li> <li>-di stagionatura artificiale ed impiego di antievaporante;</li> <li>-di impalcature, escluso ponteggi, o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro; escluso la fornitura e posa dell'acciaio;</li> </ul> <p>compreso altresì quanto sopra altro occorra per dare il lavoro compiuto a regola d'arte</p> <p><b>CON UTILIZZO DI CONGOMERATO CEMENTIZIO REOPLASTICO</b></p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio reoplastico ottenuto con inerti di adeguata granulometria secondo le prescrizioni del CSA e legante speciale caratterizzato da alta adesività, ritiro compensato, elevata lavorabilità con resistenza caratteristica a 28 giorni di stagionatura di almeno 450 kg/cm<sup>2</sup> premiscelato in conformità delle relative Norme Tecniche, per il ripristino di strutture di opere d'arte in precedenza parzialmente o totalmente idrodemolite</p>		
	Per ogni dmc	dmc	1,50

**Tempo contrattuale dei lavori principali**

Tc = giorni 324 naturali e consecutivi

**Roma li, 25 Gennaio 2019**