

**DIREZIONE GENERALE ROMA**

**AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI**

da progr. km 144+519 a progr. km 152+500

**PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO  
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**MACROINTERVENTI 106-107  
REGGIO EMILIA - CORREGGIO - SAN MARTINO IN RIO - RUBIERA**

**PAESAGGIO**

Titolo Elaborato

**RENDER E FOTOINSERIMENTI  
ANALISI AREE DI VISUALE**

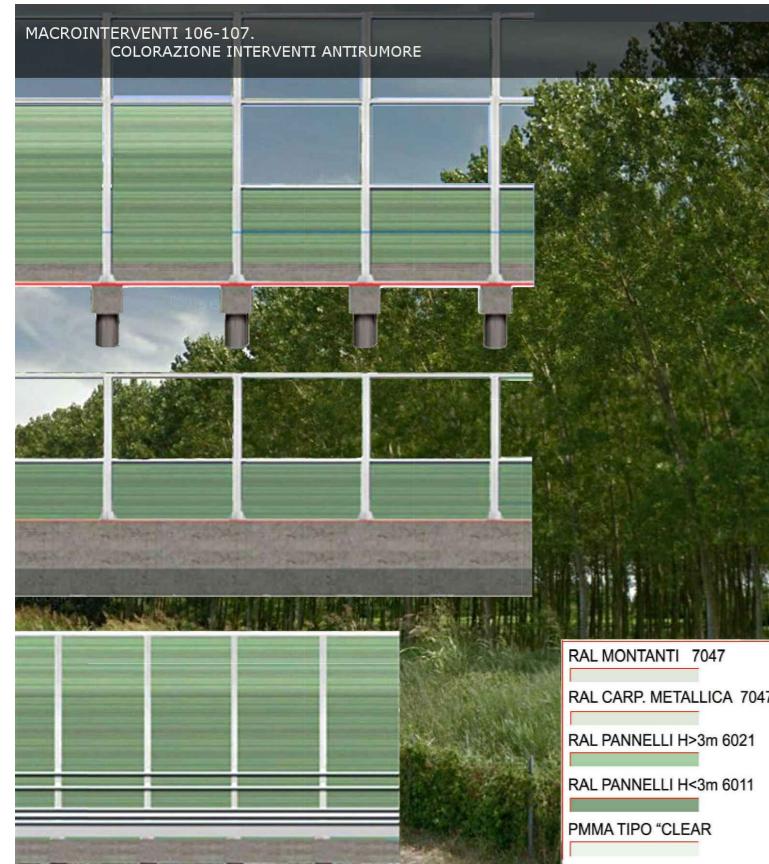
Commessa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data	<b>autostrade</b> per l'italia Società per azioni  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO <i>( Daniela Tropf )</i> <i>D. TROPF</i>	
01 314	<b>PAE 002</b>	1		01-2019		
	IL PROGETTISTA SPECIALISTA <b>autostrade</b> per l'italia Società per azioni G. PIACENTINI Ord. Arch. Roma N. 14578 Sez. A		IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE <b>autostrade</b> per l'italia Società per azioni E. PAMPANA Ord. Ing. ROMA N. A-27052		IL RESPONSABILE PROTEZIONI ANTIRUMORE E. PAMPANA	
Rev	Descrizione	Date	Redatto	Verificato	Approvato	Il Committente
0	EMISSIONE PER VALIDAZIONE TECNICA	09-2017	D.TRECORDI	G. PIACENTINI	E. PAMPANA	M. DONFERRI
1	EMISSIONE PER CDS	01-2019		G. PIACENTINI	E. PAMPANA	M. DONFERRI
2						
3						

La lettura del presente elaborato grafico procede da nord a sud.

Ciascuna immagine riporta a sinistra la localizzazione in planimetria dell'intervento elementare (1S, 2S, 3S etc), mentre il colore della linea ne rappresenta l'altezza (vedi legenda); sul lato sinistro i fotogrammi in cui appare lo chassis (superficie diombro rappresentata in trasparenza) delle barriere di progetto.

I Render-foto inserimenti sviluppano ulteriormente la parte delle visioni considerate in una rappresentazione realistica dei futuri interventi di progetto.

I pannelli fonoassorbenti e le strutture metalliche presenteranno le seguenti colorazioni anche delle visioni ricadenti nelle tinte codificate RAL.



Le scelte progettuali, tenuto conto delle esigenze di protezione acustica e in considerazione delle specificità paesistiche rilevate elaborati serie PAE sono state impostate con l'intento di minimizzare l'impatto visivo attraverso soluzioni che non compromettano il meno possibile la percezione artistica del territorio.

L'utilizzo deve tecnicamente possibile di pannelli trasparenti che non prendono l'efficienza acustica degli interventi previsti per via dei fenomeni di riflessione che essi generano consentendo di ridurre l'effetto visuale frammentato in corrispondenza di scorci paesistici di particolare rilevanza.

A destra lo schema generale che indica i criteri di massima secondo i quali si prevede l'utilizzo delle pannellature trasparenti nei casi che rientrano nei schemi 2 e 4. La composizione delle pannellature si valuta con ulteriori simulazioni acustiche che verificano i livelli lededei edifici esposti.

**SCHEMA 1 CARRIERA IN RILEVATO IN CORRISPONDENZA CARREGGIATA S - NESSUNA ATTUAZIONE IN FASCIA DI RISPECTO 20m CARREGGIATA D - Per barriere 2-3m t 1-2m per barriere >3m t 1,0m**

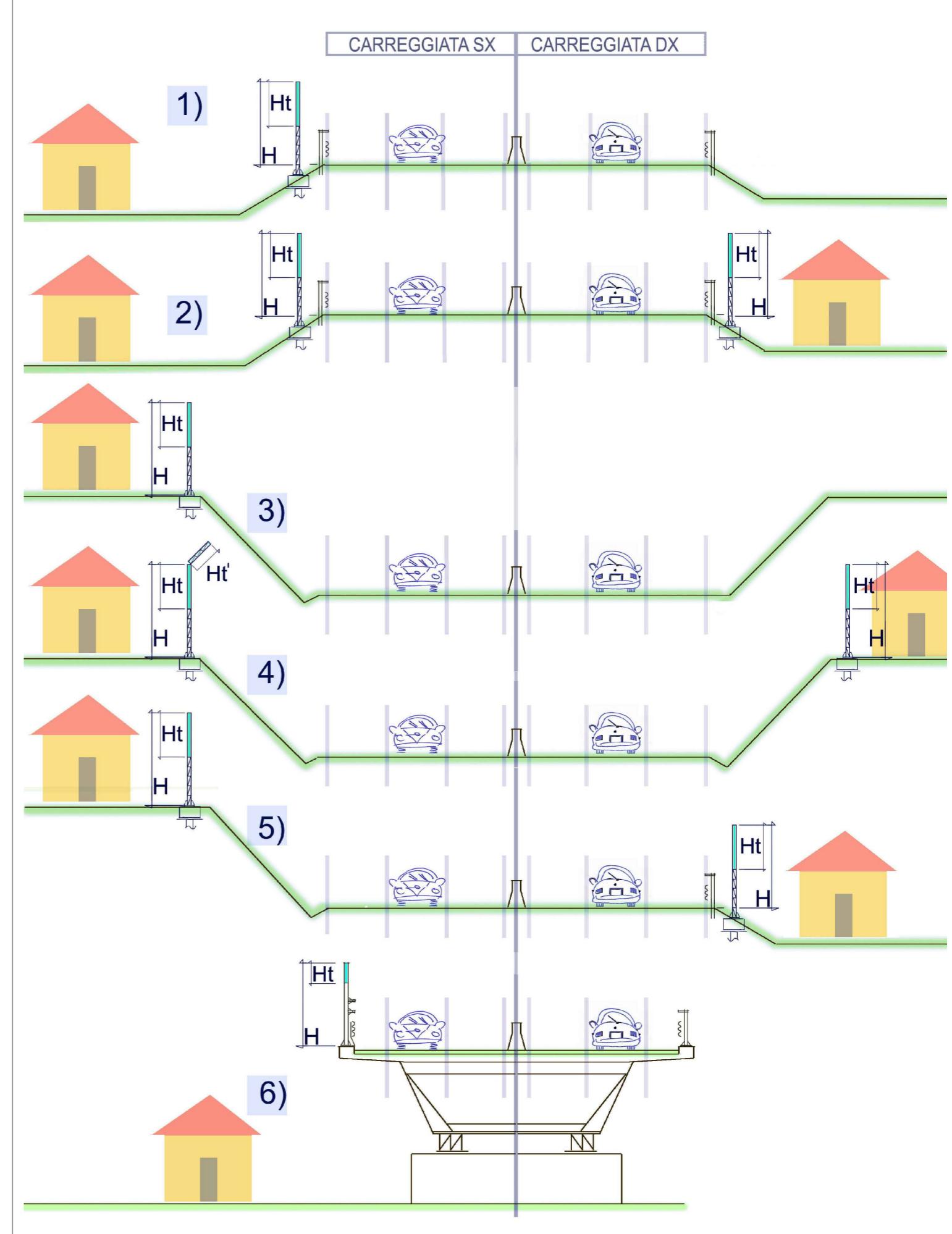
**SCHEMA 2 CARRIERA IN RILEVATO IN CORRISPONDENZA ENTRAMBE CARREGGIATE DD E S - Per barriere 3m t 1m ma per barriere >3m t 2m ma**

**SCHEMA 3 CARRIERA IN TRINCEA IN CORRISPONDENZA CARREGGIATA S - NESSUNA ATTUAZIONE IN FASCIA DI RISPECTO 20m CARREGGIATA D - Per barriere 2-3m t 1-2m per barriere >3m t 1,0m**

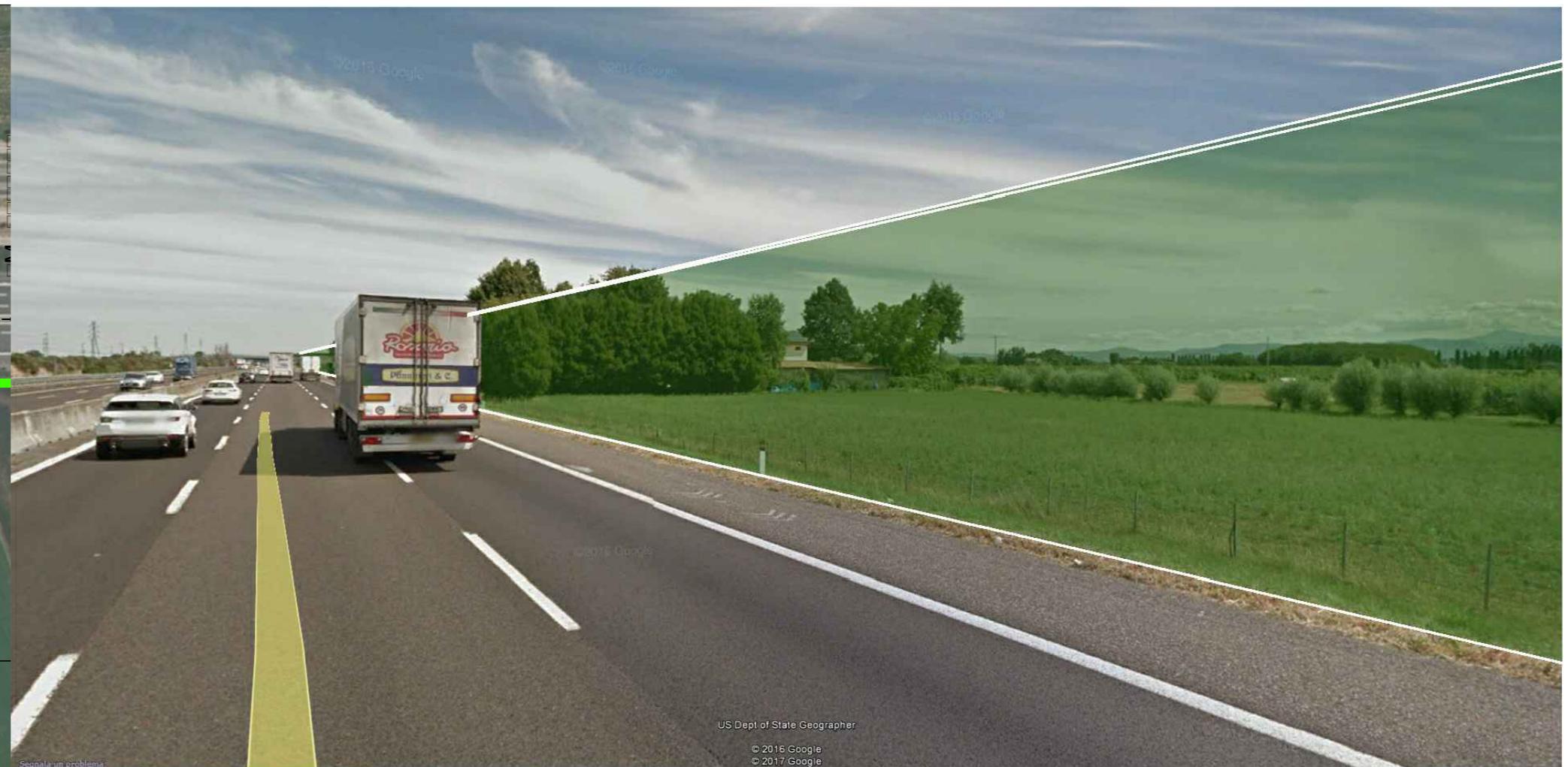
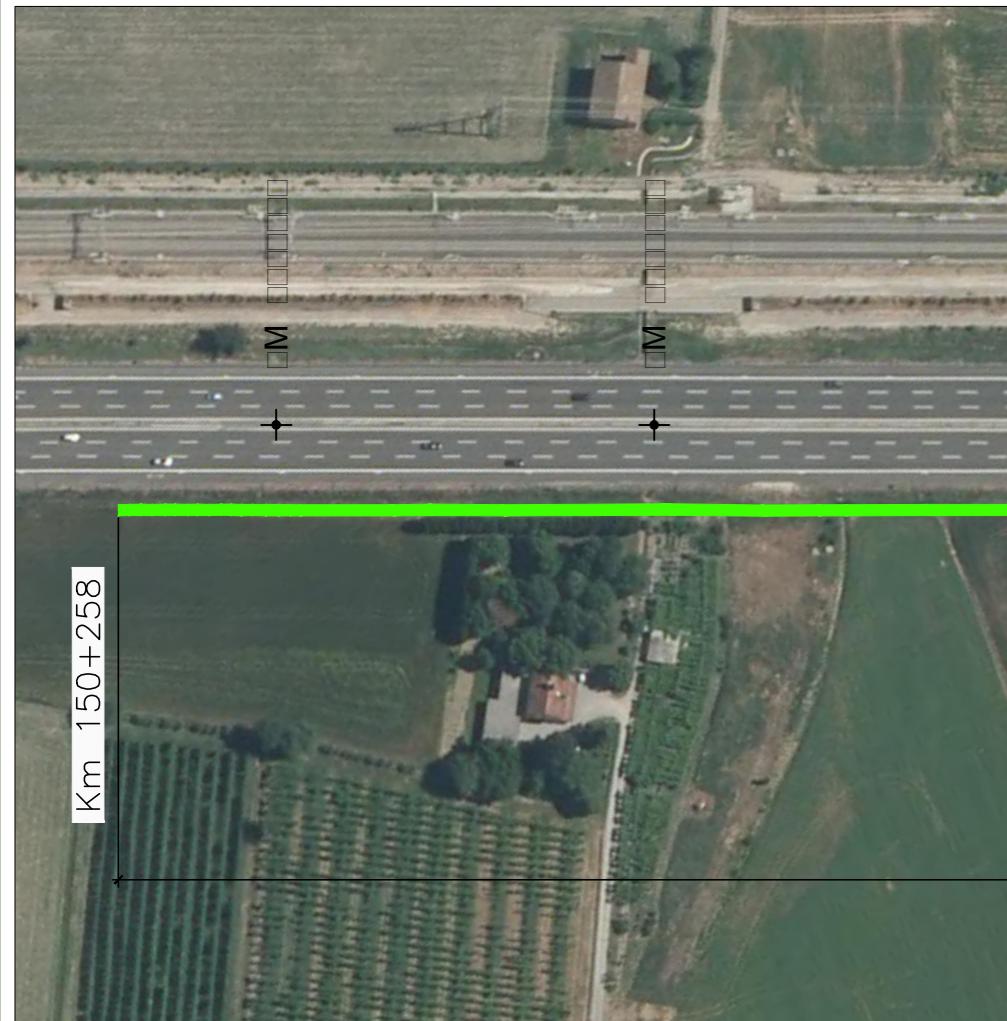
**SCHEMA 4 CARRIERA IN TRINCEA IN CORRISPONDENZA ENTRAMBE CARREGGIATE DD E S - Per barriere 3m t 1m-2m ma per barriere >3m t 2m ma**

**SCHEMA 5 CARRIERA IN TRINCEA IN CORRISPONDENZA CARREGGIATA S IN RILEVATO IN CORRISPONDENZA CARREGGIATA D - Per barriere in S 3m t 2m ma sempre opaco per evitare riflessioni. Per barriere in D 3m t 1m ma per barriere in D 3m t 2m ma**

**SCHEMA 6 CARRIERA INTEGRATA SU OPERA. Per barriere 3m t 1m valutate per singolo intervento per barriere 4m t 2m valutate per singolo intervento per barriere 3m t 3m ma da valutare per singolo intervento**









## ANTE OPERAM



RENDERI FOTOINSERIMENTI  
INTERVENTO 1S  
COMUNE Correto

DARRIERA 4.00m  
 DARRIERA 00m

PUNTI DI VISTA  
FOTOGRAFICI

## POST OPERAM



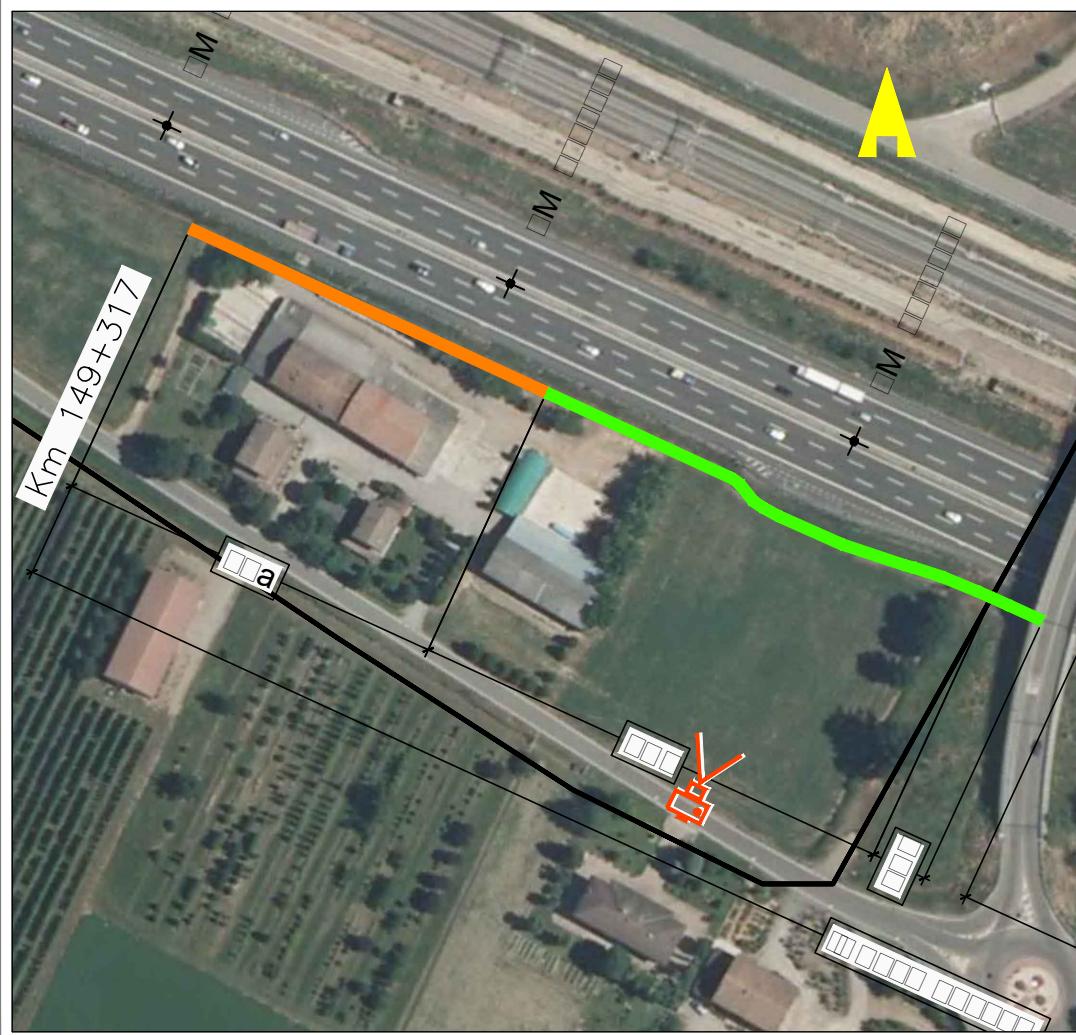
3S ANTE OPERAM



RENDERI FOTOINSERIMENTI  
INTERVENTO 3S  
COMUNE □ San Martino in Rio  
Robiera

— DARRIERA □ 4.00m  
— DARRIERA □ 00m

POINT OF VIEW  
PHOTOGRAPHIC



POST OPERAM



ANTE OPERAM

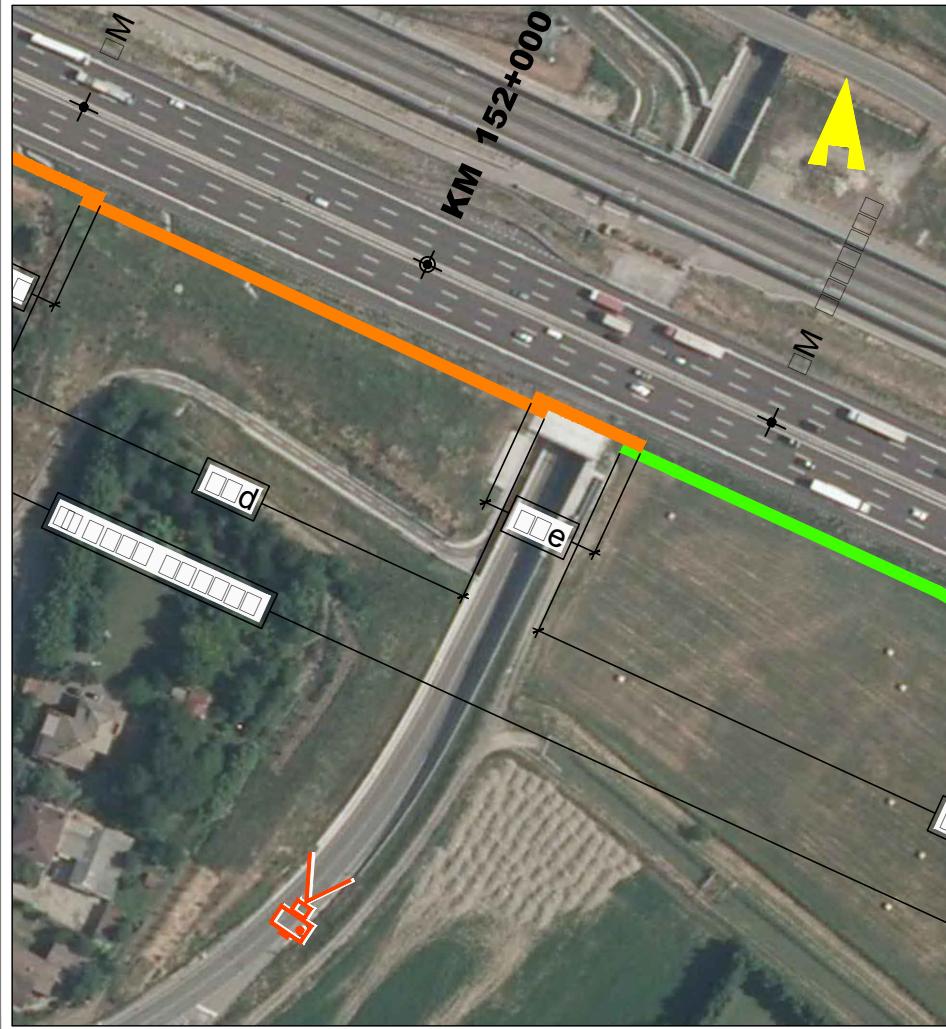


RENDERI FOTOINSERIMENTI  
INTERVENTO □S  
COMUNE □R□biera

— DARRIERA □□4.00m  
— DARRIERA □□□00m



PUNTI DI VISTA  
FOTOGRAFICI



POST OPERAM

