

COROGRAFIA Scala 1: 25.000

Comune di: Correggio

Provincia di: Reggio nell'Emilia

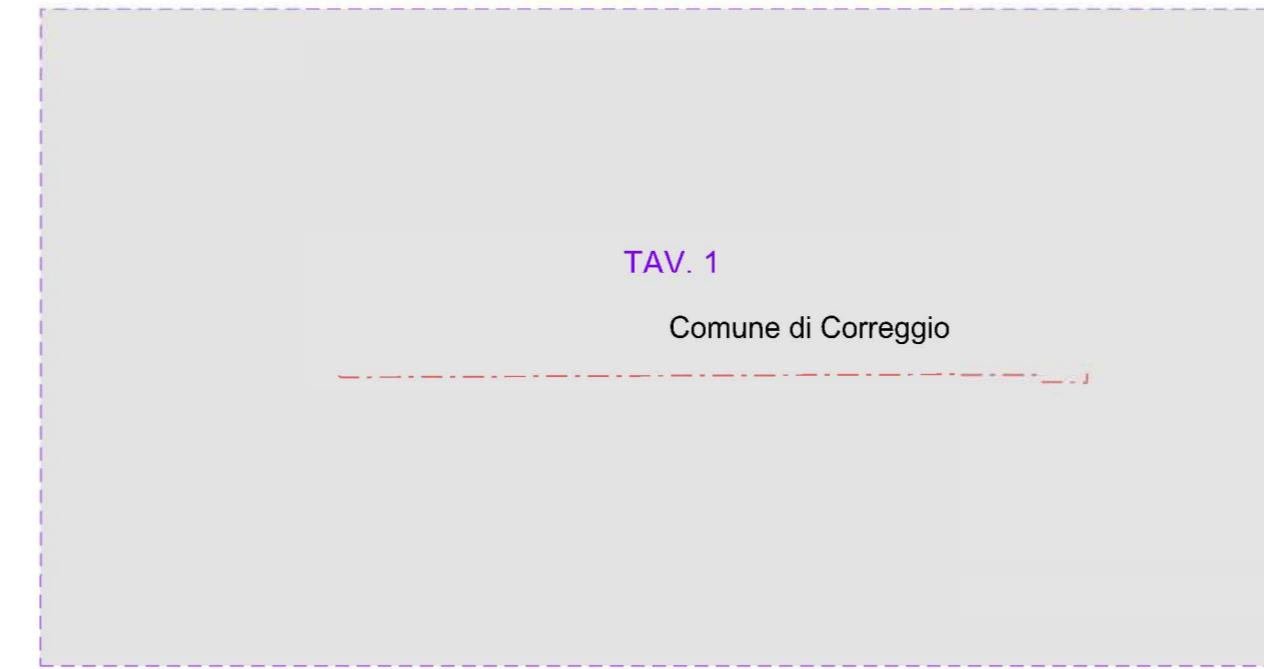
0	11/05/18	EMISSIONE DISEGNO DI PROGETTO	ALBANESE	GALBIATI	GATTI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista	Disegno		
			BO-6269		
6 - MET. CORREGGIO - VILLA MASONE DN250(10")					Revisione 0
VARIANTE DN 250 PER SOSTITUZIONE TRATTO					Comm. NR/18197/R-L01
Planimetria di Progetto					Cod. tec. 9111121
					Scala 1:2000



QUADRO DI UNIONE

Provincia di Reggio nell'Emilia

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



TAV. 1

Comune di Correggio

Cod.tec. 9111121	Revisione 0 Comm.NR/18197/R-L01	Proprietario 	Progettista GEOPAVIA	Disegno Pagina 2 di 7		Tavola oggetto di stampa
------------------	------------------------------------	---	--------------------------------	--------------------------	---	--------------------------

DATI CARATTERISTICI

DATI DI COSTRUZIONE

PRESSIONE DI PROGETTO 75 bar

PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 64 bar

GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0,57

REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M. 17/04/2008

RIVESTIMENTI GIUNTI DI SALDATURA FASCE TERMORESTRINGENTI

DATI GENERALI

DN 250 (API) SP 7,8 mm L = 452,00 m

LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 452,00m.

Per i calcoli sono state considerate le lunghezze di progetto

DATI TECNICI FUNZIONALI	INTERFERENZE STRADALI, FERROVIARIE E FLUVIALI	12
	PROFONDITA' DI INTERRAMENTO	11
	PROGRESSIVA	10
	INTERFERENZE VARIE	9
	PUNTI DI MISURA - GIUNTI DIELETTRICI	8
	SFIATI	7
	OPERE DI PROTEZIONE MECCANICA	6
	PEZZI SPECIALI IN LINEA	5
	TUBAZIONE	4
	FUNZIONI DEL "PUNTO"	3
	DISEGNI DI DETTAGLIO E SEZIONI	2
	CONFINI AMMINISTRATIVI	1
	CONFINI AMMINISTRATIVI	1

Cod. tec. 9111121	Revisione 0 Comm. NR/18197/R-L01	Proprietario snam	Progettista GEOPAVIA	Disegno Pagina 3 di 7	CONFINI AMMINISTRATIVI 1
----------------------	-------------------------------------	----------------------	-------------------------	--------------------------	-----------------------------

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Rev.0 Pagina n°4 di 7 COD.TEC.9111121 Tavola di Rappresentazione 1

Attenzione: la scala di rappresentazione è 1: 2000 ,ma la CTR proviene da fogli in scala 1:5000

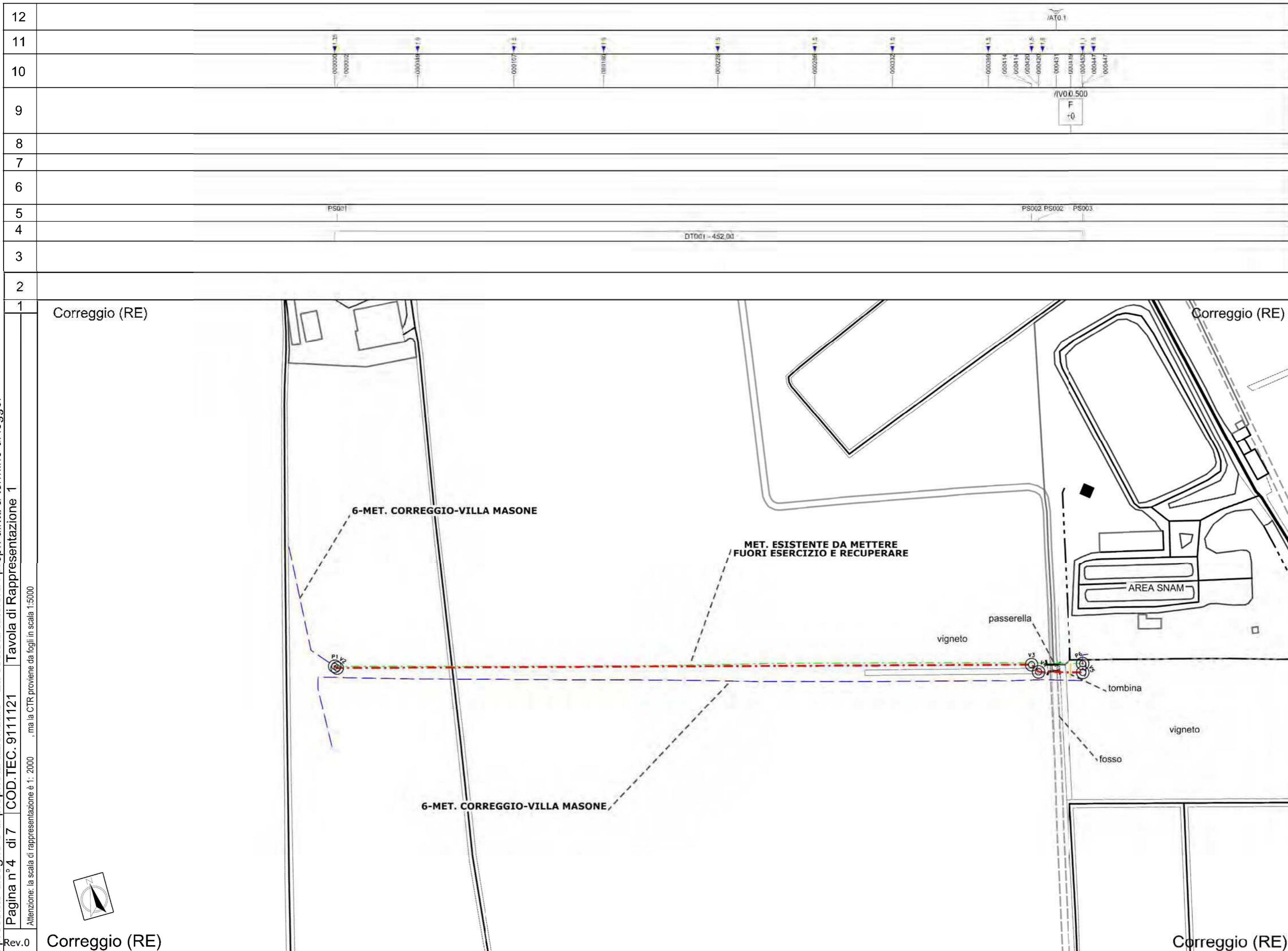


Correggio (RE)

Correggio (RE)

Correggio (RE)

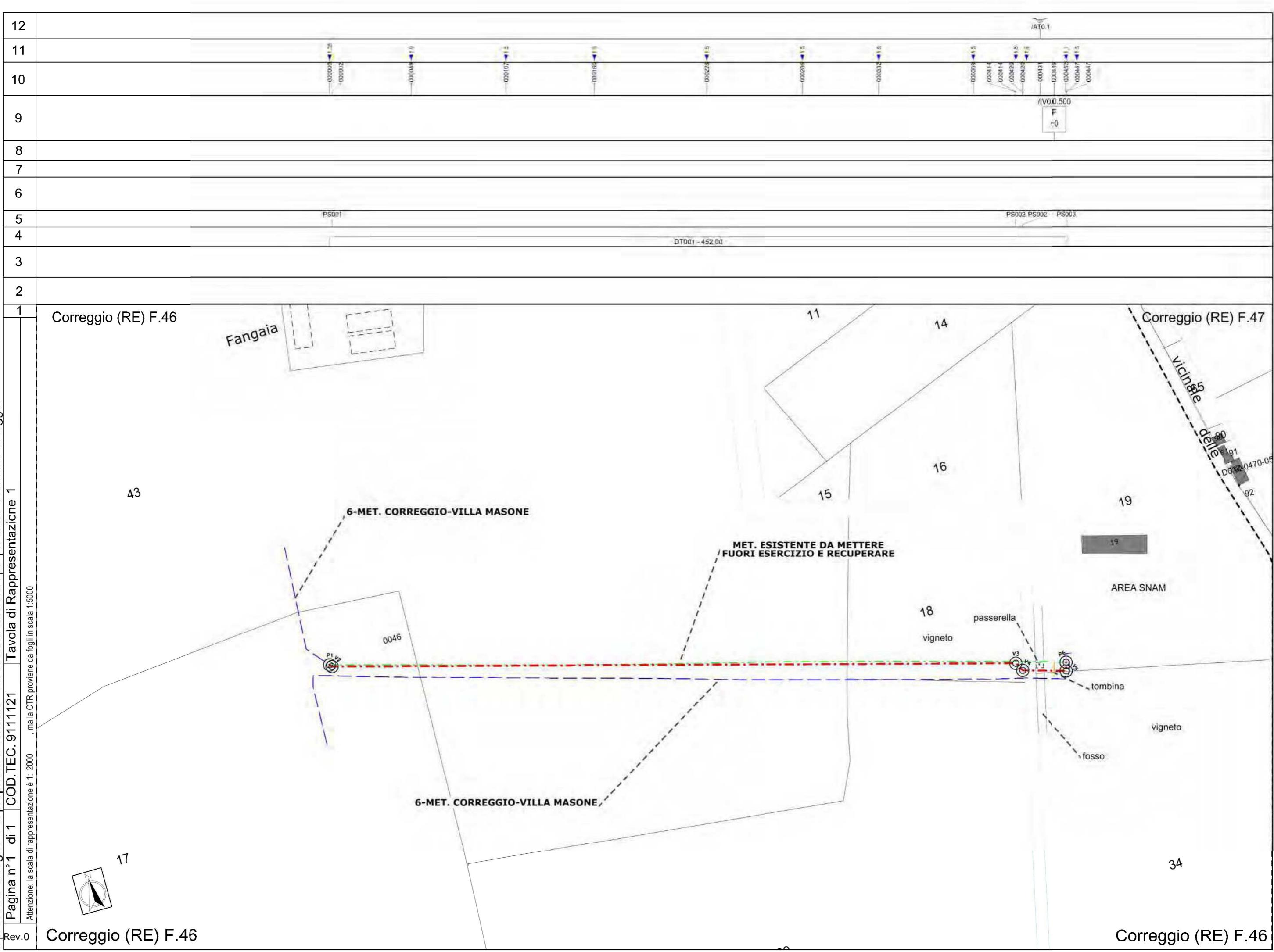
Correggio (RE)



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Rev.0 | Pagina n°1 di 1 | COD.TEC.91111121 | Tavola di Rappresentazione 1

Attenzione: la scala di rappresentazione è 1: 2000 , ma la CTR proviene da fogli in scala 1:5000



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Pagina n°1 di 1 COD.TEC.9111121 Tavola di Rappresentazione 1

attenzione: la scala di rappresentazione è 1 : 2000 , ma la CTR proviene da fogli in scala 1:5000

Convegno (RE)

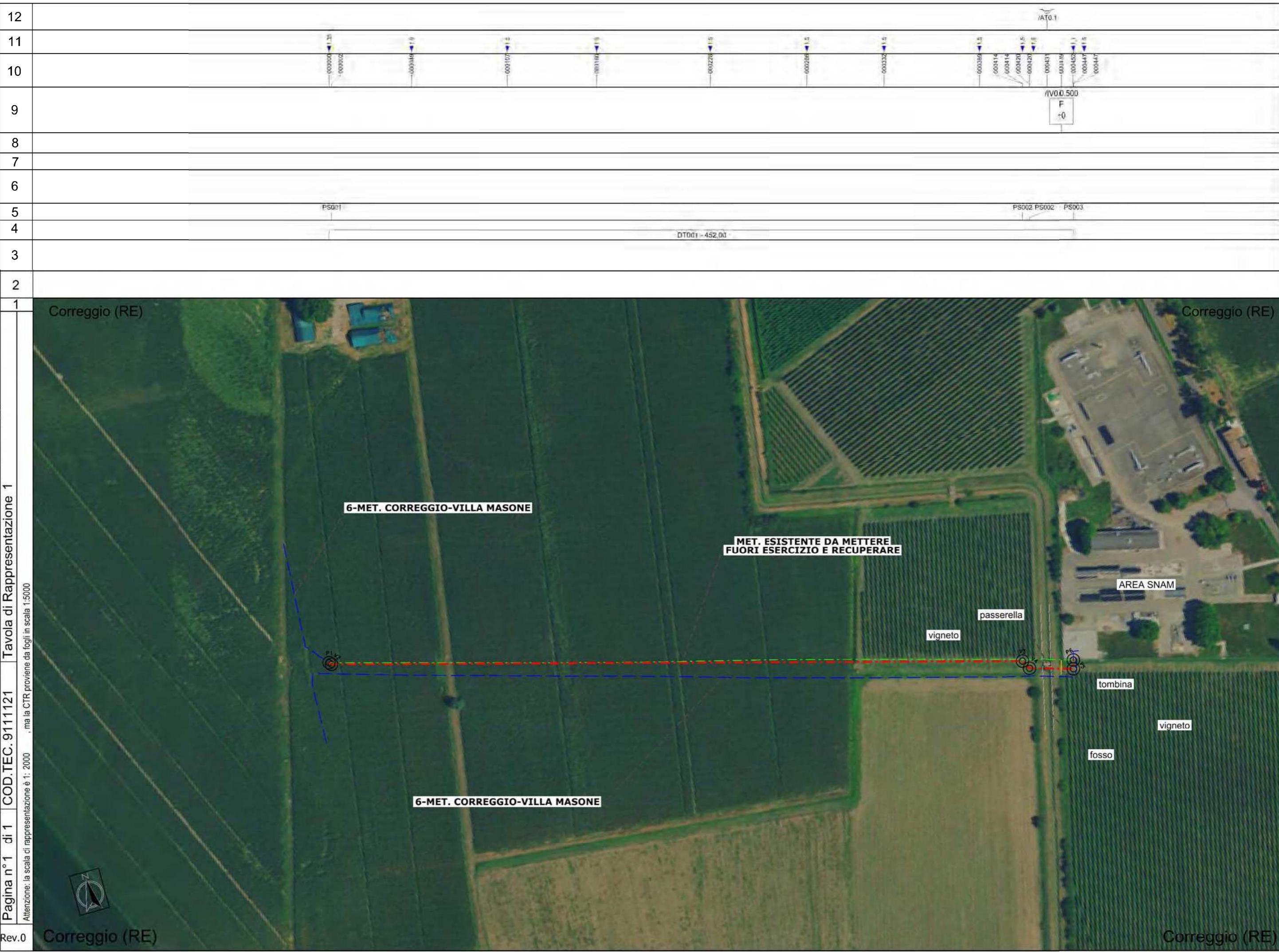


TABELLA ANNOTAZIONI

ELENCO DEI DISEGNI DI DETTAGLIO

CTR

DT001 Tubo di ACCIAIO X52 DN 250 API De 273,1 mm Spess. 7,8 mm secondo tab. A.01.01.12 rivestimento in POLIETILENE	449,20m
PS001 Curva di ACCIAIO a 30 R=3 DN 250 API De 273,1 mm Spessore 7,8 mm Materiale ACCIAIO secondo tab. A.01.20.01.01	n.1 Sviluppo totale 0,4m
PS002 Curva di ACCIAIO a 45 R=3 DN 250 API De 273,1 mm Spessore 7,8 mm Materiale ACCIAIO secondo tab. A.01.20.01.01	n.2 Sviluppo totale 1,2m
PS003 Curva di ACCIAIO a 90 R=3 DN 250 API De 273,1 mm Spessore 7,8 mm Materiale ACCIAIO secondo tab. A.01.20.01.01	n.1 Sviluppo totale 1,2m

Il presente disegno è di proprietà aziendale .. La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Cod.tec.9111121

Revisione 0

Proprietario



Comm.NR/18197/R-L01

Progettista

GEOPAVIA

Disegno
Pagina 5 di 7L'equidistanza fra le curve di livello è di m 5.
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare.

Legenda

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Condotta:	in progettazione (tracciato di progetto) da riutilizzare (tracciato di progetto) da dismettere - Recuperata da dismettere - AE/ANE in esercizio in progettazione di altre "Opere del Progetto"		Dreni Scarichi dreni Pozzi drenanti Stabilizzazioni superficiali - Opere di contenimento - Regimazioni idrauliche Ripristini vegetazionali	
Vertici e picchetti Tubazioni accessorie:	in progetto da riutilizzare da dismettere in esercizio in progettazione (tracciato di progetto) da riutilizzare (tracciato di progetto) da dismettere in esercizio		Containitori PE	
Punti di linea:			Anodi Dispersori Orizzontali Dispersori Verticali Altre reti di terzi	
Tappi e Setti Trenchless Gallerie e Mini-Microtunnel			Elettrodi	
Protezione condotta:	in gunita in cunicolo in altro tipo di protezione in tubo di protezione		Pali:	
Depositi Piazzole Giunti Dielettrici Caposaldi Cippi di riferimento			Integrazioni Planimetriche: (in progettazione - esistente)	
Arearie Impiantistiche:	in progetto e da riutilizzare da dismettere in esercizio allargamenti Strade di accesso provvisorie piazzole provvisorie aree impiantistiche esistenti strade di accesso definitive		Documenti di Dettaglio Sezioni di Dettaglio Limite Tavolette di Stampa Strade:	
Arearie di Lavoro:			Etichette con relativo riporto:	
Arearie VPE:			Profondità:	
Sfatoi Cartelli segnalatori:	di linea indicatori vigilanza aerea		Rilevata Progettata	
Limiti amministrativi:	Fogli catastali Particelle catastali Regioni Province Comuni			

Legenda

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

SIMBOLOGIA IN FINCatura DEI PUNTI IMPIANTISTICI ED IMPIANTI DI LINEA	
	Punto di intercettazione di linea (PIL)
	Punto di intercettazione di derivazione importante (PIDI)
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio di allacciamento (PIDI/D)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL (PIDS)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL e doppia alimentazione (PIDS/A)
	Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da linea (PIDS/C)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL con discaggio di allacciamento (PIDA)
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (PIDA/C)
	Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (PPDA)
	Stazione predisposta al lancio alla ricezione del PIG (PLRP e PLRP/D)
	Punto di scarico isolato (PSIL)
	Punto di spurgo (PSPU)
	Punto di segnalazione PIGS (PSP)
	Punto di sezionamento elettrico (Giunto dielettrico)
	Punto di intercettamento e Stacco By-Pass (PISB)
	Impianto di linea

SIMBOLOGIA IN FINCatura DELLE INTERFERENZE	
	Strada
	Ponte sospeso
	Subalveo
	Tubo armato
	Tubo armato Struttura Rigida
	Travata in C.L.S.
	Travata metallica
	Tubo libero ad arco
	Azzacramento
	Inglobato in ponte
	Tubo libero con pile
	Tubo libero senza pile
	Percorrenza in alveo
	Posato sul fondo
	Funivia
	Ferrovia
	Vario
Interferenze Varie	
	Condotta SRG in sovrappasso
	Condotta SRG in sottopasso
Il servizio interrato è identificato da una sigla composta al massimo da tre caratteri. Il primo identifica il tipo di servizio e può assumere i seguenti valori: A = ACQUEDOTTO F = FOGNATURA T = CAVI PER TELEFONIA I = CONDOTTE TRASPORTANTI "INFIAMMABILI" O ALTRI FLUIDI E = CAVI PER ENERGIA ELETTRICA nessun carattere = NON DETERMINATO Il secondo vale "P" ed è presente solo se il servizio è dotato di protezione meccanica. Il terzo vale "D" ed è presente solo se il servizio e/o la protezione sono diretti di eventuali fuoruscite di gas.	
dd = DISTANZA CONDOTTA/SERVIZIO ESPRESSA IN cm	