

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

REVERBERI LUCA

VIA DEL PORTONE N. 10/A, 42121 REGGIO NELL'EMILIA (RE), ITALIA

+39 0522 083493 Mob. +39 342 0664253

l.reverberi@libero.it

ITALIANA

05 SETTEMBRE 1964

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità da giugno 2011 ad oggi
(in forma autonoma)

1992 ad oggi

Libero Professionista

Consulenza e servizi di ingegneria prevalentemente nel campo della **Pianificazione Urbanistica, del traffico, nella progettazione di infrastrutture per la mobilità e la sosta e nella valutazione ambientale strategica; predispone inoltre modelli di simulazione del traffico.**

Partita Iva 01550190357 (Studi di Ingegneria)

Da dicembre 2014 è incaricato della redazione del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Correggio (RE)*; Piano in corso di redazione.

Nell'agosto 2014 si aggiudica il bando per la redazione del *Piano Urbano del Traffico e della Mobilità del Comune di Conversano (BA)* in raggruppamento temporaneo di professionisti con Ing. Domenico Walter Edvige Mongelli, Ing. Giuseppe Silvestri, Ing. Piero Guido, Ing. Nunzio Mongelli, Ing. Francesco Boccia; Piano attualmente in corso di redazione.

Nel febbraio a novembre 2014 redige il servizio tecnico relativo a *“Approfondimenti conoscitivi di tipo viabilistico, trasportistico, territoriale-ambientale, sul settore orientale provinciale fra Reggio Emilia e la Pedemontana”*. L'incarico della Provincia di Reggio Emilia e dei Comuni di Albinea, Scandiano, Reggio Emilia è stato aggiudicato attraverso bando di gara. Il progetto riguarda la redazione del piano degli interventi per il riordino e la messa in sicurezza della mobilità nel quadrante pedemontano est della Provincia di Reggio Emilia (Piano Urbano della Mobilità Intercomunale Sostenibile).

Nel luglio 2014 ricopre l'Incarico di Ispettore Esperto settore Ambiente per la validazione del progetto esecutivo della Nuova centrale di trigenerazione dell'Aeroporto M. Polo di Venezia per conto della società No Gap Controls srl.

Da gennaio a maggio 2014 ricopre l'Incarico di Ispettore Esperto settore Ambiente per la validazione del progetto esecutivo Comune di Cremona – Eliminazione PPL sulla linea ferroviaria Cremona – Mantova per conto della società No Gap Controls srl.

Nel periodo settembre – novembre 2013 redige lo *“Studio di fattibilità di un tracciato viario di connessione tra Via Mulino e Via Martiri della Libertà, in Comune di Scandiano”*, su incarico di FER - Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.

Il 13 agosto 2013 si aggiudica il bando per la redazione del *PUMS Piano urbano della mobilità sostenibile del Comune di Laterza (TA)* - CIG 4915875461; Piano attualmente in corso di redazione.

Da maggio ad agosto 2013 supporta C.M.C. s.r.l, Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna, con una *“Consulenza trasportistica relativa al bando di gara della Regione Calabria: Progettazione Esecutiva, realizzazione del “Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza – Rende e Università della Calabria” e fornitura e messa in esercizio del relativo materiale rotabile”*.

Nel giugno 2013 redige il progetto preliminare degli accessi veicolari al nuovo complesso *“Art & Science Centre in località Borgonuovo di Sasso Marconi”* per conto dello studio SIC Architetture di Casalecchio di Reno, progettista dell'intervento (in corso).

Nel maggio 2013 si classifica 4° nel Concorso di progettazione – *Una nuova vivibilità per il centro di Nonantola*; in raggruppamento con arch. R. Malvezzi (Capogruppo), arch. S. Diacci, arch. L. Filippi, dott. agr. F. Diacci, ing. G.C. Spaggiari (progetto premiato).

Da marzo 2013 sta curando la *“VAS del PUA per l'insediamento dell'Art & Science Centre in località Borgonuovo di Sasso Marconi”* per conto dello studio SIC Architetture di Casalecchio di Reno,

progettista dell'intervento (in corso).

Da gennaio a marzo 2013 ha predisposto con l'arch. Fabio Ceci il "PUM del Comune di Langhirano", adottato congiuntamente al Piano Operativo Comunale su incarico del Comune di Langhirano (PR).

Da ottobre 2012 a luglio 2014 ha curato per conto del Comune di San Basile (CS) la progettazione esecutiva e la direzione lavori del progetto di riqualificazione di Largo Sant'Anna (opera inaugurata l'11 agosto 2014).

Da marzo a maggio 2012 ha predisposto con l'arch. Fabio Ceci le "Indagini di traffico e Studio di mobilità a supporto del redigendo Piano Operativo Comunale" su incarico del Comune di Langhirano (PR): Lo studio è comprensivo di specifiche indagini sul traffico merci.

Nel febbraio marzo 2012 ha predisposto lo studio: "Sostenibilità della circolazione veicolare privata nell'area del quadrante sud del centro abitato di Rovereto, Scenari di traffico - interventi regolamentativi ed infrastrutturali, Focus di approfondimento del PUM" su incarico del Comune di Rovereto (TN).

Nel periodo marzo - aprile 2012 collabora con l'ing. F. Boccia alle "Valutazioni trasportistiche in merito al terreno sito a Bolzano in Viale Druso di proprietà del sig. Giuseppe Donini"; Comm. G. Donini (Perizia di parte al TAR di Bolzano).

Da gennaio 2012 a luglio 2013 cura per conto di ALFA WASSERMANN s.p.a. la "Valutazione previsionale del traffico indotto dall'intervento urbanistico per l'insediamento dell'Art & Science Centre in località Borgonuovo, al confine tra i Comuni di Casalecchio di Reno e Sasso Marconi in Provincia di Bologna".

Nel gennaio 2012 cura per conto del Comune di Scandiano (RE) l'allestimento e la gestione dello stand comunale "Mobilità Sostenibile - Promozione e comunicazione del PUM" alla Fiera biennale sulla sicurezza stradale (Scandiano 2012).

Dal dicembre 2011 a dicembre 2013 collabora con l'ing. Francesco Boccia alla "Redazione della Rapporto Ambientale Preliminare per il P.U.M. e il P.G.T.U. del Comune di Scandiano" (piano approvato nel marzo 2014).

Nel periodo ottobre - novembre 2011 collabora con l'ing. F. Boccia alla Consulenza professionale nell'ambito dello studio di traffico a supporto dell'aggiornamento/integrazione della Scheda Grande Progetto Armamento e sicurezza nell'Area Salentina e della redazione della Scheda Grande Progetto Elettrificazione della linea Bari - Martinafranca Ferrovie del Sud Est, Consulenza per Transport Planning System di Perugia.

Nel periodo 2011 – 2012 cura per conto del Comune di Scandiano (RE): Attivazione di progetto di partecipazione e comunicazione sul Bike – Sharing quale Piano Particolareggiato del Piano urbano della mobilità (PUM) e del piano generale del traffico urbano (PGTU).

Nel periodo settembre 2011 gennaio 2012 cura in collaborazione con l'ing. Francesco Boccia una consulenza per lo studio di Architettura ARCHISTUDIO di Fantin e Pancrazi: Analisi e valutazioni trasportistiche relative agli ambiti del Quartiere S.Ilario e del Follone, in Comune di Rovereto (TN).

Nel periodo ottobre dicembre 2011 ha curato per Sacofin Spa una consulenza relativa all' Approfondimento viabilistico previsto dall'Accordo Territoriale per l'area ex Eridania di Sarmato sullo Studio di fattibilità per l'individuazione di un corridoio progettuale in variante agli abitati di Sarmato e C.S. Giovanni (PC).

Nell'ottobre 2011 ha predisposto il progetto definitivo per la "Riqualificazione di Largo Sant'Anna" per conto del Comune di San Basile (CS).

Nel periodo settembre – ottobre 2011 ha predisposto in collaborazione con l'arch. Fabio Ceci lo Studio di fattibilità di un collegamento viabilistico tra la Via Emilia ed il casello autostradale di C.S. Giovanni in Comune di Sarmato (PC).

Da Aprile a dicembre 2011 ha predisposto su incarico di CAIRE urbanistica le indagini di traffico ed il modello di simulazione del sistema dei trasporti del Comune di Gattatico, a supporto della definizione delle scelte infrastrutturali del nuovo PSC in corso di redazione.

Da marzo a luglio 2011 ha predisposto la "Valutazione delle interferenze del cantiere per la costruzione del parcheggio e dei principali cantieri cittadini sulla viabilità urbana della Città di Verona" (bando aggiudicato a CAIRE Urbanistica) a seguito della "Realizzazione mediante Project Financing del parcheggio interrato "Porta Trento" da localizzare nella zona di intersezione tra Via D'Annunzio, Via Sirtori e Via Mameli".

Da febbraio a dicembre 2011 ha curato con CAIRE Urbanistica per conto della Provincia di Parma lo "Studio di Fattibilità, Progetto preliminare e definitivo per interventi in favore della sicurezza stradale sulla SP3 nel tratto compreso tra Sugremaro e Villa in territorio comunale di Compiano (PR)".

Principali mansioni e responsabilità dall'anno 2000 a giugno 2011
(da libero professionista associato alla Cooperativa Architetti ed Ingegneri – Urbanistica di Reggio Emilia s.c., di cui ha diretto e coordinato il Settore di Pianificazione dei Trasporti e Progettazione di Infrastrutture)

Nel dicembre 2010 ha curato la documentazione tecnica per la *Partecipazione al Bando Regionale a favore della sicurezza stradale della Regione Piemonte del Comune di Poirino (TO)*.

Nel dicembre 2010 ha curato la documentazione tecnica per la *Partecipazione al Bando Regionale a favore della sicurezza stradale della Regione Piemonte del Comune di Ormea (CN)*.

Nel dicembre 2010 si è aggiudicato con Caire Urbanistica il bando di gara per la redazione del *“Piano Urbano della Mobilità”* della Città di Rovereto (TN), di cui ha predisposto la bozza di piano (aprile 2011).

Nel novembre - dicembre 2010 ha predisposto la *“Classificazione Acustica”* del territorio del Comune di Sala Baganza (PR).

Nel settembre 2010 ha curato per conto del Comune di Scandiano (Re) la *Preparazione della domanda di partecipazione al Bando “Bike – Sharing e Fonti Rinnovabili” del Ministero dell’Ambiente per l’attivazione di fondi Ministeriali a favore della mobilità sostenibile*: domanda risultata accolta e finanziamento concesso.

Nell’ottobre novembre 2010 ha predisposto per conto del Comune di Albenga (SV) gli *“Scenari di anticipazione alla redazione del Piano della Mobilità della Città di Albenga integrato dal Piano Generale del Traffico Urbano”* (art. 36 Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - G.U. 18 maggio 1992, n. 114).

Nel luglio 2010 ha predisposto la *“Valutazione previsionale impatto acustico di una medio - grande struttura commerciale ubicata in Comune di Casalgrande (RE)”* su incarico della Coop. Imm. A. Belotti.

Dal luglio 2010 a ottobre 2012 ha redatto con CAIRE - Urbanistica su incarico del Comune di Scandiano la redazione del *Piano Urbano della Mobilità - Piano Generale del Traffico Urbano (PUM – PGTU) della Città di Scandiano*, comprensivo di una campagna di ascolto – sensibilizzazione e partecipazione rivolta ai cittadini e agli attori locali (*piano approvato nel marzo 2014*).

Nel periodo giugno - agosto 2010 ha curato per conto della società Atlante la predisposizione delle indagini sulla domanda di mobilità espressa nel Comune di Scandiano (su incarico del Comune di Scandiano RE).

Nel maggio 2010 ha curato gli aspetti relativi a traffico, infrastrutture, mobilità sostenibile, nell’ambito della redazione del P.U.C. del Comune di Taggia (IM).

Nel marzo 2010 ha curato lo *“Studio di fattibilità urbanistica e trasportistica relativo all’insediamento di una media struttura commerciale nell’area ZT 9 nel territorio di Casalgrande (RE)”* su incarico della Coop. Immobiliare Arturo Belotti - CMR.

Nel periodo gennaio – giugno 2010 ha curato tutti gli aspetti relativi a traffico, mobilità, trasporti, impatto ambientale del traffico veicolare, nel corso della redazione del Q.C. del *Documento Preliminare del P.S.C. del Comune di Parma (raggruppamento Caire Urbanistica, .arch. Richard Burdett , arch. Fabio Ceci, Ambiter srl)*.

Nel dicembre 2009 ha curato la documentazione tecnica per la *Partecipazione al Bando Regionale a favore della sicurezza stradale della Regione Emilia Romagna del Comune di Fontanellato (PR)*

Nel dicembre 2009 ha curato la documentazione tecnica per la *Partecipazione al Bando Regionale a favore della sicurezza stradale della Regione Emilia Romagna del Comune di Vignola (MO)*

Nel periodo ottobre – dicembre 2009 ha partecipato alla redazione del *MASTERPLAN QUARTIERI DI PARMA (FASE 2)*. L’incarico del Comune di Parma ha riguardato l’aggiornamento del masterplan dei quartieri al piano finanziario dell’anno (2010 – 2011 – 2012),, con un approfondimento relativo agli scenari di accessibilità pedonale e ciclabile dei servizi di quartiere e alla implementazione di una procedura di stima del grado di sicurezza/pericolosità degli attraversamenti pedonali a raso presenti sulla viabilità principale.

Nel 2009 ha predisposto le *“Analisi del Sistema della Mobilità e la costruzione del modello di simulazione del traffico”* del Comune di Fontanellato (PR) nell’ambito del Piano Strutturale Comunale.

Nel 2009 si è occupato della *Valutazione Ambientale Strategica del Piano Regolatore Portuale di Cagliari* occupandosi di aspetti e impatti trasportistici (Autorità Portuale di Cagliari).

Nel 2009 si è aggiudicato con CAIRE urbanistica in qualità di consulente TPS s.r.l. la gara per la redazione del *“Piano di mobilità sostenibile interna alle isole minori siciliane orientali - Isole Eolie.”*

Nel 2009 ha predisposto la *“Classificazione Acustica”* del territorio comunale di Traversetolo (PR).

Nel 2009 ha curato *“L’aggiornamento dello studio di tracciato in variante alla SS 9 Via Emilia”* per conto del Comune di Reggio nell’Emilia (RE).

Nel 2009 ha predisposto la *“Relazione Idraulica per lo Studio di Prefattibilità Ambientale della SS 62”* della CISA per conto della Provincia di Parma (PR).

Nel periodo 2008 - 2009 ha curato il *“Progetto definitivo, esecutivo, direzione lavori, azione di coordinamento per la progettazione e l’esecuzione in materia di sicurezza delle opere in accordo con il progetto generale del Sistema della Mobilità di due percorsi pedonali ciclabili su Via Fratelli Cervi – Via XXIV maggio”* in Comune di Campegine.

Nel periodo luglio 2008 – febbraio 2009 ha partecipato alla redazione del *MASTERPLAN QUARTIERI*

DI PARMA (Fase 1) per conto del Comune di Parma. Nell'ambito dello studio ha curato i temi della valutazione e individuazione delle criticità diffuse all'interno di ciascun quartiere per quanto riguarda i temi della mobilità in sicurezza, della accessibilità /permeabilità ciclopipedonale al commercio di vicinato, ai servizi e dei quartieri. Per il Quartiere Lubiana è stato sviluppato un progetto partecipato che ha visto un approfondimento delle condizioni della mobilità supportate dall'impiego di un modello di traffico.

Nel periodo 2008 - 2009 ha seguito con CAIRE Urbanistica gli aspetti che riguardano traffico, infrastrutture e trasporti nell'ambito della redazione del nuovo PUC di Albenga (SV).

Nel 2008 con CAIRE urbanistica è incaricato dello *"Studio di fattibilità Polo tecnologico e APEA Beatrice nel Comune di Borgomanero"* nell'ambito del Programma Territoriale Integrato Industria e Natura: *dal distretto alla rete locale per l'innovazione*.

Nel 2008 ha curato lo Screening Ambientale del *"Rapporto Ambientale Preliminare del progetto di ammodernamento dell'asse stradale SS 62 della Cisa nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio"* occupandosi in particolare degli impatti acustici e atmosferici connessi al traffico veicolare.

Nel 2008 ha curato lo Studio del Modello di Traffico nell'ambito del progetto di *"Ammodernamento della Strada Statale 62 della Cisa nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio"* per conto della Provincia di Parma (PR).

Nel 2008 partecipa al *"Concorso internazionale di idee di urbanistica Pian Scairolo (Lugano) - Svizzera"* nel gruppo del progetto UBI URBS (8° classificato) come progettista *Ingegneria del traffico*.

Nel 2008 ha curato con CAIRE Urbanistica la redazione dei *"Piani particolareggiati della circolazione dei centri abitati di Cotignola e Barbiano"* su incarico del Comune di Cotignola (RA).

Nel dicembre 2007 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica lo *"Studio sull'impatto del traffico sulla rete ordinaria conseguente all'apertura di un centro commerciale in comune di Castelnovo Sotto (RE)"* (studio commissionato da Lidl Italia s.r.l.).

Nel settembre 2007 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica lo *"Studio dell'utenza potenziale di un nuovo tronco autostradale Biella -Santhià con analisi di sensitività tariffaria"* (incarico della Provincia di Biella).

Dal febbraio 2007 a dicembre 2010 ha curato le *"Analisi della Mobilità"* dell'Unione di Comuni Terre di Castelli (Comuni di Castelnuovo Rangone, Castelvetro di Modena, Savignano sul Panaro, Spilamberto, Vignola, tutti in Provincia di Modena), con predisposizione di un Modello di simulazione del traffico veicolare e redazione del piano delle piste ciclabili, nell'ambito della valutazione degli effetti generati dalle previsioni infrastrutturali per la mobilità, nell'ambito della redazione del Piano Strutturale Comunale (PSC), assegnato a CAIRE Urbanistica a seguito di bando di gara.

Dal novembre 2006 al dicembre 2009 ha curato la predisposizione del *"Piano della Mobilità e del Piano Generale del Traffico Urbano della città di Villafranca di Verona"* per conto della società Atlante srl, con predisposizione di un Modello di simulazione del traffico veicolare, nell'ambito della valutazione degli effetti generati dalle previsioni infrastrutturali per la mobilità.

Da marzo 2006 a giugno 2007 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica i temi della mobilità e degli inquinanti prodotti nell'ambito dello *"Screening ambientale del PRUSST di Verona degli Ex Mercati Generali"* (Comune di Verona).

Da maggio 2006 a marzo 2007 ha redatto il *"Piano Urbano della Mobilità"* del Comune di Chieri (TO), incarico assegnato con aggiudicazione del bando di gara assieme a CAIRE Urbanistica. L'incarico ha riguardato la pianificazione della mobilità estesa a tutto il territorio comunale, con previsione di nuove opere infrastrutturali, da attuarsi in un orizzonte temporale di dieci anni.

Da maggio 2006 al febbraio 2007 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica le *"Analisi della Mobilità"* nel Comune di San Martino Buon Albergo (VR), con predisposizione di un Modello di simulazione del traffico veicolare, nell'ambito della valutazione degli effetti generati dalle previsioni infrastrutturali per la mobilità, coordinato e a supporto della redazione del Piano di Assetto del Territorio (PAT).

Da maggio 2006 a luglio 2007 ha predisposto per conto di CAIRE Urbanistica la redazione del *"Piano della Mobilità Urbana del Comune di Cotignola (RA)"*, con analisi del sistema della mobilità; predisposizione di un modello di simulazione e pianificazione del sistema della circolazione e sosta veicolare; progetto di riqualificazione delle aree urbane.

Dal marzo 2006 al maggio 2007 cura per conto di CAIRE Urbanistica i temi della mobilità e degli inquinanti prodotti nell'ambito della *"Valutazione ambientale strategica della variante al P.R.G. per le aree di Verona Sud"* (Comune di Verona).

Da febbraio a settembre 2006 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica la predisposizione degli *"Scenari di simulazione della mobilità veicolare della Provincia di Biella"*, con ricostruzione della mappa delle criticità del sistema di mobilità provinciale, predisposizione e simulazione degli effetti di scenari relativi a nuove configurazioni infrastrutturali, calcolo di indicatori trasportistici ed analisi critica degli effetti futuri.

Dal febbraio 2006 a maggio 2007 partecipa al gruppo di lavoro che ha curato la *"Valutazione Ambientale Strategica del nuovo Piano di Assetto Territoriale del Comune di Vicenza"*, prevista dalla

L.R. 11/2004 della Regione Veneto, predisponendo gli scenari di inquinamento atmosferico connessi al traffico veicolare.

Nel febbraio 2006 cura nell'ambito del *"Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei percorsi pedonali ciclabili di via Fratelli Cervi – via XXIV Maggio"*, nel Comune di Campogine (RE), la progettazione preliminare degli interventi in accordo con il progetto generale del Sistema della Mobilità.

Dal gennaio 2006 al maggio 2007 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica la redazione del *"Piano della circolazione delle aree di trasformazione di Verona Sud"* (Comune di Verona), nell'ambito della Variante al P.R.G. della Città di Verona per le aree di Verona Sud, coordinato dall'arch. Bruno Gabrielli, in adeguamento al Piano d'Area del Quadrante Europa. Predisposizione del progetto di organizzazione della mobilità veicolare e della sosta, dei sistemi di trasporto pubblico e della rete ciclopipedonale del quadrante urbano posto tra ferrovia e autostrada Milano – Venezia.

Dal gennaio 2006 al luglio 2007 ha curato la redazione del *"Piano Urbano del Traffico del Comune di Sasso Marconi"*; P.G.T.U. ai sensi del N.C.S. con valutazione dei provvedimenti gestionali ed organizzativi di regolamentazione del traffico, predisposizione di politiche e di interventi per la moderazione del traffico, individuazione di una rete di percorsi ciclopipedonali di fruizione e di collegamento tra il centro urbano principale e le frazioni.

Dal marzo 2005 al gennaio 2006 cura per conto del Comune di Verona la seconda fase nella predisposizione degli elaborati e dei modelli propedeutici idonei alla formazione del *"Piano Urbano della Mobilità (PUM) del Comune di Verona"* curando in collaborazione con il dott. Vecchietti del Comune la **PROPOSTA PROGETTO LIFE MOBY CITY TASK D1**.

Nel periodo 2005 – 2006 ha predisposto per conto di CAIRE Urbanistica il *"Piano della Mobilità Comune di Campogine (RE)"*. L'incarico, commissionato dall'Amministrazione comunale, prevede la progettazione del sistema della mobilità comunale in tutte le sue componenti (ciclabile, pedonale, veicolare e sosta) con particolare attenzione ai temi della sicurezza della circolazione.

Da gennaio a dicembre 2005 cura per conto di CAIRE Urbanistica la redazione del *"Modello di simulazione del traffico veicolare dell'intera area provinciale di Biella"*. Lo studio, commissionato dall'Amministrazione Provinciale, prevede: la ricostruzione del quadro della domanda di mobilità veicolare effettuato attraverso una campagna di rilevazione in 23 postazioni interne al territorio provinciale (flussi e interviste ai conducenti) e altre 5 postazioni di indagine dei flussi merci; la predisposizione di una matrice O-D degli spostamenti; la redazione di un grafo stradale rappresentativo dell'intera rete viabilistica provinciale.

Nel periodo marzo – aprile 2005 ha predisposto il *"Piano della mobilità Urbana dell'abitato di Pedemonte nel comune di Comune di S. Pietro in Cariano (VR)"*, incarico commissionato dall'amministrazione comunale.

Nel periodo marzo – giugno 2005 ha predisposto lo *"Studio del traffico e dell'organizzazione della circolazione interna delle aree di sosta e di circolazione previste nel master plan del parco commerciale di Fidenza"* per conto di UNIECO Società Cooperativa.

Tra il 2003 e il 2005 ha predisposto per conto di CAIRE Urbanistica la *"Classificazione Acustica"* del territorio comunale di Cotignola (RA).

Nel dicembre 2004 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica le *"Analisi della mobilità nell'abitato di Montericco"*, su incarico del Comune di Negar (VR).

Nel 2004 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica la predisposizione del *"Modello di simulazione del traffico veicolare del Comune di Sasso Marconi"* (Commissionato dal Comune di Sasso Marconi) nell'ambito della redazione del PSC e a supporto della V.A.S. del piano.

Nel 2004 ha predisposto per CAIRE - Urbanistica con l'arch. Baldini lo *"Studio di prefattibilità della variante alla SS9 Via Emilia nel tratto Fiume Enza – Tangenziale della città di Reggio Emilia"*. Lo studio, commissionato dalla Provincia di Reggio Emilia e dal Comune di Reggio, approfondisce nel dettaglio la fattibilità del nuovo corridoio infrastrutturale, con la predisposizione di un modello di simulazione del traffico che ha consentito di valutare le capacità di decongestionamento della rete.

Nell'arco del 2004 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica la redazione dello *"Studio in materia di viabilità per l'aggiornamento del quadro della mobilità veicolare della Provincia di Parma"*. Lo studio, commissionato dall'Amministrazione Provinciale, prevede: la ricostruzione del quadro della domanda di mobilità veicolare effettuato attraverso una campagna di rilevazione su 23 postazioni (flussi e interviste ai conducenti); la predisposizione di una matrice O-D degli spostamenti; l'allestimento di un modello di simulazione del traffico veicolare; gli scenari evolutivi.

Nel periodo 2004 - 2005 ha curato per conto di CAIRE Urbanistica la redazione del *"Piano della Mobilità del Comune di Traversetolo (PR)"* (Commissionato dal Comune di Traversetolo).

Nel gennaio 2004 ha predisposto per conto di CAIRE Urbanistica la redazione del modello di simulazione del traffico veicolare dell'area occidentale della Provincia di Torino, nell'ambito del *"Masterplan degli interventi di compensazione degli impatti derivanti dalla realizzazione delle politiche infrastrutturali sull'area della Bassa Val di Susa"*.

Nel novembre 2003 ha sviluppato per conto del Comune di Verona l'*"Analisi dell'attrattività del sistema metrotranviario in relazione al progetto preliminare accorpato della metrotranvia di superficie a guida vincolata della città di Verona approvato dalla Delibera di Giunta n. 253 del 25/10/2003"*. La studio ha valutato una stima attraverso modellizzazione delle quote di domanda sulla nuova infrastruttura di trasporto: in origine dal trasporto pubblico urbano; in diversione dal trasporto pubblico extraurbano; in diversione dalla mobilità veicolare privata.

Nel periodo settembre 2003 gennaio 2004 ha predisposto per il Comune di Verona lo *"Studio finalizzato alla diagnosi modellistica e qualitativa della funzionalità della rete infrastrutturale ed alla valutazione degli effetti prevedibili dei progetti in corso di realizzazione sul sistema infrastrutturale del comune di Verona"*. Lo studio su configura come rappresentazione modellistica dell'intera rete viabilistica comunale, propedeutica alla redazione del Piano della Mobilità Urbana della città di Verona (PUM) e a supporto delle scelte infrastrutturali del PRG di Verona.

Nel 2003 ha predisposto per CAIRE -Urbanistica con l'arch. Baldini lo *"Studio per l'individuazione di un corridoio infrastrutturale in variante alla SS9 Via Emilia"*. Lo studio, commissionato dalla Provincia di Parma propone un nuovo corridoio regionale che partendo dal confine tra le Province di Modena e Reggio Emilia, attraversa il territorio emiliano fino al confine settentrionale della Regione. Lo studio ha successivamente approfondito nel dettaglio la fattibilità dei nuovi percorsi in Provincia di Parma, definendo le caratteristiche tecniche ed i costi del tracciato.

Nel 2002 ha curato per conto di Atlante s.r.l. le *"Analisi del sistema della Mobilità del Comune di Fossano (CN)"*, con la predisposizione di un modello di dettaglio di simulazione del traffico.

Dal gennaio 2002 a marzo 2003 ha collaborato con l'arch. Baldini e CAIRE urbanistica alla redazione del P.S.C. del Comune di Bologna occupandosi in particolare degli aspetti relativi alla accessibilità all'area metropolitana bolognese e dell'analisi comparativa tra sistemi di trasporto e tecnologie utilizzate nelle aree metropolitane europee.

Nel primo semestre del 2002 ha curato per conto di CAIRE con la collaborazione di GRAAD srl il *"Progetto preliminare per la messa in sicurezza di viale XXV aprile"* commissionato dalla Provincia della Spezia nell'ambito degli interventi previsti dal PRUSST area centrale La Spezia Val di Magra. L'intervento prevede interventi di riqualificazione generalizzata su un'asta stradale di circa 6 km, con progettazione delle principali intersezioni e progettazione di un itinerario ciclabile dal centro urbano di Sarzana al litorale tirrenico, in località Marinella di Sarzana.

Nel 2002 ha curato per conto di CAIRE la redazione dello *"Schema direttore della mobilità urbana del Comune di Felino"* (Commissionato dal Comune di Felino, Provincia di Parma)

Nel 2001 - 2002 ha curato per conto della CAIRE la segreteria tecnica e la redazione del *"Rapporto sui problemi e i progetti del Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero (TI-BRE)"*.

Nel periodo novembre 2001 - aprile 2002 ha collaborato con CAIRE urbanistica alla consulenza alla redazione del PTP della Provincia della Spezia occupandosi in particolare degli aspetti relativi alla mobilità extraurbana.

Dall'agosto 2001 al gennaio 2003 ha curato per conto di CAIRE in collaborazione con l'arch. Sergio Porta la redazione del *"Piano Generale Del Traffico Urbano"* del Comune di Silvi (TE) ai sensi del N.C.S. e valutazione dei provvedimenti gestionali ed organizzativi di regolamentazione del traffico, con predisposizione di politiche e di interventi per la moderazione del traffico (approvato dal C.C.).

Dal luglio 2001 al gennaio 2003 ha curato per conto di CAIRE la redazione del *"Piano Generale Del Traffico Urbano"* del Comune di Gatteo (FC).

Ha collaborato nel periodo gennaio - ottobre 2001 alla redazione ai sensi della delibera CIPE 70/1998 dello *"Studio di fattibilità per il nuovo polo universitario torinese nel quadrante sud ovest dell'area metropolitana"*, nell'ambito dell'aggiudicazione del bando europeo indetto dalla Regione Piemonte, che vedeva CAIRE capofila del raggruppamento di imprese costituito con REAG srl di Roma ad Area di Torino. In particolare si è occupato delle valutazioni relative alla domanda di trasporto, delle valutazioni di traffico indotto e della quantificazione e sostenibilità delle opere infrastrutturali e dei servizi di trasporto necessari. Per la redazione dello SdF è stato predisposto un modello di simulazione multimodale con cui sono stati valutati gli impatti conseguenti alla riorganizzazione del sistema universitario e gli effetti dei nuovi scenari di integrazione trasportistica e funzionale nel contesto circostante.

Nel 2001 ha predisposto il *"Modello di simulazione del traffico della rete viaria comunale in aggiornamento al piano urbano del traffico"* in collaborazione con CAIRE, incarico commissionato dal Comune di Correggio.

Nel periodo 2001-2002 ha predisposto con CAIRE il *"Piano provinciale della mobilità e della logistica - Rapporto conoscitivo"*. Lo studio, commissionato dalla Provincia di Parma, mira a fornire un inquadramento delle problematiche relative ai temi della mobilità (come sistema esteso) con particolare riferimento al campo del trasporto pubblico e della logistica, ma affrontate in un quadro ricognitivo che comprende tutte le componenti della mobilità pubblica e privata e la sostenibilità delle scelte proposte dal P.T.C.P.

Per ulteriori informazioni:
www.studioreverberi.ingegnere.it
www.lucareverberi.ingegnere.it

Principali mansioni e responsabilità prima del 2000
(da libero professionista collaboratore stabile in esclusiva con la Cooperativa Architetti ed Ingegneri – Urbanistica di Reggio Emilia s.c.)

Nel periodo 2000-2001 ha collaborato alla redazione ai sensi della delibera CIPE 70/1998 dello "Studio di fattibilità per la configurazione del sistema bibliotecario dell'area metropolitana torinese", nell'ambito del raggruppamento di imprese tra CAIRE Urbanistica, Real Estate Advisory Group srl (in qualità di capofila) ed Area di Torino aggiudicatario del bando europeo indetto dalla Regione Piemonte. In particolare ha valutato gli effetti sul sistema dei trasporti con la predisposizione di un modello logistico e calcolo delle differenze di accessibilità e di costo di trasporto dei differenti scenari organizzativi.

Nel Periodo 1999 - 2002 ha attuato una collaborazione con CAIRE per la predisposizione delle valutazioni relative al *sistema della mobilità* nell'ambito della redazione del "Piano Territoriale della Provincia di Cuneo", commissionato dalla Provincia di Cuneo.

Nel periodo 1998 - 2000 ha collaborato con la società ATLANTE alla redazione (consulenza generale e predisposizione del modello di simulazione del traffico veicolare privato) del "Piano Urbano del Traffico" del Comune di Salsomaggiore Terme (PR).

Nel periodo 1998 - 1999 ha collaborato con CAIRE alla predisposizione dello studio di "Valutazione della domanda di mobilità dell'Alta Valle del Secchia", commissionato dalla Provincia di Reggio Emilia.

Nel 1998 ha collaborato con ATLANTE alla redazione del piano pluriennale di sviluppo socio economico della C.M. del Monte Bronzone e del Basso Sebino attraverso la predisposizione di "valutazioni sul progetto di rifunzionalizzazione della SS469 Sebina Occidentale".

Nel 1998 ha redatto congiuntamente all'arch. Bevvino della CAIRE il "Programma di Riorganizzazione della Mobilità Urbana" per conto del Comune di Castelnovo né Monti (RE) (approvato dal C.C.).

Nel 1998 ha collaborato con CAIRE, SGS e AREA allo "Studio di fattibilità della strada a pedaggio Reggio-Bagnolo-Novellara", per conto della Provincia di Reggio Emilia e Comuni di Bagnolo e Novellara, occupandosi degli aspetti tecnici dei tracciati e della stima sommaria dei costi (1998).

Nel periodo 1997 - 1999 ha collaborato con la società ATLANTE alla redazione del "Piano provinciale della mobilità extraurbana della Provincia di Biella".

Nel periodo 1997 - 1998 ha collaborato con CAIRE, SGS e Arch. Francesco Sacchetti agli studi per la "Valutazione delle alternative di tracciato della Strada Statale n. 63, tratto RE - Vezzano sul Crostolo", per conto di Provincia e Comuni di Reggio Emilia, Albinea, Quattro Castella, Vezzano sul Crostolo.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Laurea in Ingegneria Civile

È socio ordinario dell'AIIT - "Associazione Italiana per l'Ingegneria del traffico e dei trasporti" in qualità di esperto in materia dal 2000.

È stato associato alla Cooperativa Architetti ed Ingegneri – Urbanistica fino al giugno 2011.

È stato componente nel periodo 1999 - 2000 del comitato tecnico del Consorzio Nuovo Atlante (pianificazione, ricerca e sviluppo della protezione civile).

È iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia con il n° 1008 dall'11 marzo 1993.

Nel corso del 1992 ha conseguito l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere.

Nel 1991 ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile (sezione Edile) presso l'Università degli Studi di Bologna.

Nel 1983 ha conseguito il diploma di geometra nell'Istituto Tecnico per Geometri Angelo Secchi di Reggio Emilia.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRI LINGUE

INGLESE BUONO, TEDESCO ELEMENTARE, SPAGNOLO ELEMENTARE, FRANCESE ELEMENTARE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Ottime, ha Curato Personalmente i rapporti con la clientela, Amministrazioni Pubbliche e Private. Ha Fatto Parte, nell'ambito della Libera Professione, di gruppi di lavoro Numerosi e Versatili. Ottime Capacità Comunicative, ha relazionato in Numerosi Convegni e Meeting.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ottime, ha diretto e coordinato Progetti Complessi Intersettoriali (fino a 10 componenti).

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

Esperto nell'uso del programma informatico Cube - Vojager per la modellizzazione delle reti stradali e la assegnazione del traffico, di cui ha seguito un corso di istruzione di 30 ore tenuto da Cibilabs nel luglio 2006 (distributore per l'Italia del software).
Ha seguito un corso di istruzione della durata di 8 ore nel settembre 2005 sull'uso del microsimulatore di traffico Paramics Junction Designer presso Systematica Italia Milano (distributore per l'Italia del software).
Ha seguito un corso di aggiornamento sull'impiego di Arcgis 9.2 tenuto a Reggio Emilia da Semenda nel 2008.
Esperto nell'utilizzo di Sistemi Informativi Territoriali (Atlas GIS 3.01 in ambiente Windows, ESRI Arcview 3.2). Ha seguito un corso di formazione di 217 ore sull'utilizzo dei Sistemi Informativi Territoriali presso GIS - Form nell'ambito del progetto M.a.g.i.c. nel periodo 2000 - 2001.
Ha seguito il corso di aggiornamento il "Progetto di strade" tenuto dal Politecnico di Milano nel Novembre 1999.
Esperto nell'uso del programma informatico Cube - TRIPS per la modellizzazione delle reti stradali e la assegnazione del traffico, di cui ha seguito nel 1997 un corso di istruzione di 30 ore presso Systematica Italia Milano (distributore per l'Italia del software).
Ottima Conoscenza Programmi Autodesk (Autocad, Autocad Map, Civil 3d).
Ottima Conoscenza programmi Office Automation e Grafic Design.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

È membro del Comitato Tecnico Scientifico della Fondazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 2014.
Ha partecipato al "Dynasim Users Meeting" tenuto a Milano nel maggio 2011.
Ha tenuto nel dicembre 2010 due ore di docenza nell'ambito del 1° Corso AIAPP (Associazione Italiana di Architettura del Paesaggio) tenuto a Reggio Emilia sui temi della "Valutazione e rappresentazione del paesaggio".
Dal 2010 è Membro attivo della commissione edilizia e urbanistica dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia.
Ha tenuto 14 ore di docenza nell'ambito del corso di formazione "Esperto in progettazione e gestione delle Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate" organizzato dal Consorzio ZIPA a Jesi (AN) nel Febbraio 2005 sul tema "La mobilità nelle APEA: Accessibilità e localizzazione dell'area; Infrastrutturazione interna all'area; Interscambio merci, intermodalità".
Ha partecipato al "Cube Users Meeting" tenuto a Milano nell'aprile 2003.
Ha partecipato ai "Trips Users Meeting" tenuti a Milano nel gennaio 2000 e nel giugno 2001.

PATENTE O PATENTI

Patente A e B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Relatore al convegno "Albenga ... si muove", conferenza sulla nuova viabilità cittadina tenuto all'Auditorium San Carlo di Albenga (SV) il 4 febbraio 2011.

Relatore al Convegno: "Cube Users Meeting" tenuto a Milano nel dicembre 2007 con "La pianificazione della mobilità in chiave di sostenibilità ambientale nella pianificazione urbanistica: Il PSC dell'Unione Terre di Castelli".

Pubblicazione in Urbanistica QUADERNI N. 48 - Piano di assetto del territorio Comune di Verona - dell'articolo "La mobilità come fattore strategico di riassetto del sistema urbano" (2007).

Il sottoscritto dichiara che quanto contenuto nel presente curriculum corrisponde a verità ed è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68 e del D.P.R. 28/12/2000 n°445, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 196/03.

Reggio Emilia, 30 luglio 2015.

In fede,
Dott ing. Luca Reverberi